

采购需求

一、项目基本情况

项目名称：博鳌核心区交通提升规划编制

预算金额（元）：385 万元。

最高限价（如有）：385 万元。

采购需求：

通过对研究范围现状交通和规划情况的分析，结合上层次规划要求和借鉴国内外会议/会展的成功经验，处理好会时、展时、游时三个不同情境下交通需求的组织保障与效能提升，具体内容包括交通现状与发展评估、交通发展趋势分析、交通需求分析、交通发展目标与策略、对外交通规划、道路系统规划、公共交通系统规划、停车换乘规划、交通组织规划、项目库。

合同履行期限：180 日历天。

本项目（是/否）接受联合体响应：否。

二、服务内容：

（一）交通现状与发展评估

在交通调查调研的基础上，全面分析和掌握现状路网规模、布局、功能和结构，结合现状交通出行情况、会时交通组织等，分析现状交通问题，重点对现实差距与核心问题进行系统分析和评估，为规划研究方案制定提供参考依据。

（二）交通发展趋势分析

通过对上层次的交通发展策略、土地利用、建筑指标、区域路网等规划的解读，分析研究范围内发展前景，判断未来片区发展以及交通系统发展方向。

（三）经验借鉴

通过收集国内外会议论坛、大型会展的成功案例，从道路网络、公共交通、停车系统、交通组织和交通管理等多方面全面分析，识别出适合博鳌核心区交通提升的模式以及有效改善措施，指导下阶段规划方案的制定。

（四）交通需求分析

结合博鳌核心区近期及未来会议和会展规模情况，考虑现状实际运行情况，建立不同场景下的交通需求分析模型，为交通设施建设及交通组织方案提供数据支撑。

（五）交通发展目标与策略

根据交通发展趋势及交通需求分析，结合博鳌核心区规划发展目标，提出本次博鳌核心区交通提升目标与策略，致力于保障博鳌亚洲论坛年会和大型会展的顺利举行。

（六）对外交通规划

对接上位规划，衔接航空、铁路、公路、水运等对外交通设施，加强博鳌核心区与琼海其他地区及周边市县的交通联系。

（七）道路系统规划

在博鳌核心区整体交通发展战略目标的指导下，结合博鳌核心区的建设和土地利用规划，针对现状及近期交通的主要问题，制定道路交通提升的总体策略和实施计划，并对方案中提出的各条道路开展详细规划。

（八）公共交通方案

通过测算公共交通的出行量，提出会时/展时公共交通所需数量，并完善各类公交场站和公交停靠站规划布局方案，为会议期间、展会期间和旅游期间提供高水平的公交服务。

（九）停车换乘规划

结合博鳌核心区土地利用、路网容量、公交供给能力和交通运行状况，制定三级综合换乘中心差异化停车供给策略，协调联动分流查验，减缓检查站排队压力，并增加查验通道，提升查验速率，同时配以完整的公共交通，实现交通出行结构的转变，提高进出岛效率。

（十）交通组织方案

针对会时（高管控）、展时（高效率）、旅时（高体验）不同场景下，提出不同的交通组织方案。

（十一）生成项目库

根据上述方案，形成重点建设项目的库以及项目位置图，并根据交通提升规划中具体工程项目对博鳌亚洲论坛的重要性、实施难易程度、改善效果等综合排序，提出建设时序建议，有效指导工程建设的合理性。

三、项目期限

根据上述项目工作内容，本项目初步计划自合同签订之日起 180 日历天内完

成。

(一) 现状调研及初步方案阶段：工作时间：45 天

(二) 中间成果阶段：工作时间：45 天

(三) 正式成果阶段：工作时间：30 天

(四) 报批成果阶段：工作时间：60 天

以上工作安排如遇不可抗力或国家政策变化等原因，时间相应顺延。

四、验收成果及要求

质量：符合国家现行规定标准。

五、付款方式

(一) 合同签订后 15 天内，采购人向成交供应商支付合同总额的 40% 预付款。成交供应商提交相应成果报告并经采购人组织的专家评审审核通过后 15 天内，采购人向成交供应商支付合同总额的 40%。成交供应商按合同要求全部完成项目研究工作，按照有关意见修改并提交最终成果报告后 15 天内，采购人向成交供应商支付合同总额的 20%。

(二) 成交供应商须向采购人提供相应额度的发票。

(三) 付款方式：采用银行汇付（含电汇）等形式。

(四) 支付时间：满足以上支付条件后，甲方在 15 个工作日内办理支付手续（不含政府财政支付部门审查的时间）。