

用户需求书

一、项目名称

三亚综合立体交通网专项规划编制

二、项目概况

自海南开启中国特色自由贸易港建设以来，三亚市社会经济愈发活跃，游客规模持续扩大，居民日常出行持续增加，提升交通服务品质的需求愈发强烈。为细化落实交通运输系统设施，优化交通组织流线，提高道路通行效率，缓解交通拥堵，需要开展本项目编制工作，在上位规划指导下，系统整合、综合治理，着力提升交通运输设施水平和服务效率，为市民及游客营造更加安全顺畅的出行环境。

三、预算金额

项目采购预算：人民币 270 万元整；超过采购预算金额（含最高限价）的投标，按无效投标处理。

四、项目范围和服务期

项目范围以三亚市行政范围为主，研究范围向外拓展至三亚经济圈区域。

服务期：签订合同之日起至成果获批。

五、总体服务需求

根据三亚自然环境特征、社会经济发展条件，坚持推动高质量发展，统筹海洋与陆地、区域与城市、居民与游客。在上位规划指导下，进一步细化落实交通运输各系统方案，明确控制性要素与

实施性指引，强化上位规划的可操作性，保障各项方案可实施可落地。针对交通拥堵问题，以面向实施为原则，以效率提升为理念，统筹设施建设与流线组织，构建宜快则快、宜慢则慢、宜居则居、宜游则游的综合立体交通网络。

（一）需执行国家相关标准、行业标准、地方标准或其他标准、规范

1、《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度 推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》；

2、《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》；

3、《交通强国建设纲要》；

4、《国家综合立体交通网规划纲要》

5、《交通运输部贯彻落实〈中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉实施方案》；

6、《交通运输部等十二部门 and 单位关于印发绿色出行行动计划（2019-2022年）的通知》

7、《国家发展改革委关于培育发展现代化都市圈的指导意见》；

8、《关于在中国（海南）自由贸易试验区试点其他自贸试验区施行政策的通知》；

9、国家、海南省、三亚市相关规划及文件。

（二）三亚综合立体交通网方案

在现有规划指导下，细化落实三亚交通运输各系统，包括航空、

铁路、公路、水上交通以及公共交通、慢行交通、静态交通等方面。

（三）城区拥堵整治方案

针对城区关键拥堵节点和片区，按照项目前期研究的深度，开展道路与交叉口的详细交通设计，提出具体改善方案，包括机动车道、公交车道、公交车站点、步行与自行车道、路侧停车等。

（四）近期实施方案

统筹近远期，基于宏观规划，形成一揽子综合整治方案及具体举措，配套以智慧化现代化交通治理政策，提出建议项目。

（五）成果组成

成果分为报告、文本、图纸、电子文件。

六、验收标准和要求

（1）交付地点

用户指定地点。

（2）付款条件

按合同规定执行。

（3）验收要求

报告必须符合有关法律法规、相关文件、技术规范和标准要求，采用经三亚市相关政府部门批复方式验收。