

第三章 采购需求

一、项目背景

“三沙1号”交通补给船该船长 120 米，宽 20 米，排水量 8100 吨，设计为可载客、载运滚装车辆和集装箱拖车的客滚船；

“三沙2号”船长 128 米，型宽 20.4 米，设计吃水 5.7 米，集综合运输补给、行政管辖、应急救援指挥、紧急医疗救助、岛礁科学考察等功能于一身；

“琼沙3号”船长 84 米，宽 13.8 米，总吨位 2500 吨，载客 200 人，载货 750 吨。

以上 3 艘船舶皆为航行于海南本岛至三沙市的交通运输保障船舶。

三沙1号、三沙2号、琼沙3号现有 C 波段船载卫星通信设备一套。

二、服务内容：

★1、为满足三沙 1 号、三沙 2 号、琼沙 3 号船舶的海上通信保障能力。拟采购 2023 年度船务管理局卫星网络综合服务项目。该项服务能够使三沙 1 号、三沙 2 号和琼沙 3 号实现海上通信保障能力。其中，Ka 波段 $\geq 30\text{MHz}$ ，C 波段或 Ku 波段 $\geq 6\text{MHz}$ 。

★2、卫星宽带通信服务：提供通信卫星为中国发射且卫星通信链路自主可控的通信卫星，能够覆盖三沙 1 号、三沙 2 号、琼沙 3 号船舶航行区域卫星通信资源服务，服务时间为 12 个月。

★3、卫星主站服务：提供卫星带宽管控平台及系统、主站运维、带宽调试、应急保障、小站监测以及 12 个月省际光纤传输专线等技术服务。

★4、卫星资源共享服务：根据工作需要，三沙 1 号、三沙 2 号、琼沙 3 号能够实现海上通信，同时提供卫星带宽管控系统，实现卫星带宽资源切换。

三、技术要求

- 1、提供卫星资源详细覆盖图，需要显示卫星覆盖区边缘区域的经纬度。
- 2、保障地面站陆地专线接入三沙市船务管理局指定的运营商网络。
- 3、提供技术服务支持，包括船舶设备入网调测、流量分配机制建立、船舶天线设备维护的基础技术指导等。
- 4、配合采购人做好卫星资源配置工作，优先保障船舶重点任务的带宽需求，做好资源运维支持保证工作，包括主站运维、带宽调试、应急通信保障、站点监

测等。

5、若服务期内系统出现重大故障不能正常工作，视系统故障情况，双方商定适当延长服务期时间，延长服务时间不低于故障时间。服务期限内累计故障的时长不超过 100 小时。

6、地面站负责监控整个网络运行，监测载波使用情况，优化并升级卫星通信网络。

7、投标人应书面承诺提供不少于 3 天的现场培训。

8、提供项目日常运维及应急保障工作，卫星带宽资源切换响应时间为 3 个小时；报修响应时间为 1 小时，故障排除时间为 48 小时，同时提供 7*24 小时电话支持；出现重大故障或紧急事件时，中标人应在收到采购人通知后（电话或邮件），24 小时内到达用户现场；常规检修时间由采购人与用户协商确定后，提前 3 天通知中标人。

9、提供技术服务支持，包括卫星船载设备的技术指导、数据专线地面传输、卫星和基站全链路数据优化调测等，确保航行中卫星通信的畅通。重大活动保障时，根据采购人要求，派出通信工程师和应急通信设备到船舶进行通信随船保障。

10、投标人需每季度对船舶 VSAT 通信设备使用情况进行不少于 1 次的检修并出具纸质检修报告，及时发现并在 3 个工作日解决检查中出现的问题，排除可能出现隐患。

11、投标人具备 7*24 小时技术服务热线电话。

四、其他要求

1、本项目必需但船上未具备的设备，中标方可以根据自身技术条件增设临时设备，服务期结束后须恢复原状。

2、C 波段卫星 EIRP 大于等于 37dBW，G/T 值大于等于 -2dB/K；ku 波段通信卫星性能要求：EIRP 大于等于 46dBW，G/T 值大于等于 2dB/K。

3、支持根据各运营商的船载基站实际需求动态调整带宽分配。

4、重大活动或突发事件处置期间（每年约 15 天左右），采购人可以临时要求中标方增加卫星带宽。

五、商务要求

★1、合同履行期限（服务期限）：自合同签订之日起 12 个月。

★2、服务地点：采购人指定地点。

★3、报价要求： 报价不得超过采购预算 ， 投标人必须对采购需求中所有的采购内容进行报价，不允许只对部分内容进行报价。投标人报价应包含所有服务内容等所有费用。项目实施过程中所需的采购文件中未列出的其他一切费用（如税费、调试费、培训费等）由投标人在报价时一并考虑，项目实施过程中不再单独结算。

★4、付款方式：按月结付。

5、履行合同期间设定考核事项。

注：本章所有“★”条款为实质性要求，如不满足则认定其投标无效。

2023年度船务管理局卫星网络综合服务采购项目—2023-04-19 10:28:12.979—761016de45c04be48cfab011f12
016de—7.6.1005.284