

# 采购需求书

## 一、项目概况

项目名称：12.9 米铝镁合金公务艇

项目编号：HXSJ-CG-2021062

预算金额（最高限价）：¥3335000.00 元（人民币叁佰叁拾伍万伍仟元整）

交货期（服务期）：合同签订之日起 180 日历天内交货，质保期 1 年

交货地点（服务地点）：采购人指定地点

## 二、具体技术要求

1、主要性能：本船为 V 型单底、单甲板、常规折角型艇型，双舷内外机驱动的铝合金公务艇；船舷采用铝合金焊接结构的独立铝合金气囊加防撞条，具有稳性好、航速快、耐波性好、抗风力强、机动灵活等特点。

2、工作海况：本艇适用于沿海航区，中国西沙海域；（▲船体垂向重力加速度不小于 2.4g）。

3、航区：本船航区为沿海航区营运限制，航行于距海岸不超过 20 n mile 的水域。

4、航速及续航能力：最大航速 $\geq 35$  节，最大续航里程 $\geq 330$  海里。

5、本船用于在三级海况下担负巡逻、救援、反恐和打击犯罪等任务。

6、抗风等级不小于 6 级。

7、稳性要求：满足中华人民共和国海事局《沿海小型船舶检验技术规则》（2016）第 77、章第 3 节、第 4 节关于完整稳性级破损稳性的相关要求进行评估。

8、干舷及储备浮力：设计要求符合《沿海小型船舶检验技术规则》（2016）第七章第 2 节相关规定。

9、船体结构：结构要求满足沿海小型船舶检验技术规则》（2016）规则；船体板材使用型号：5083-H116 铝合金板。

10、船体使用板材型号及厚度要求：

板厚	材料牌号
----	------

6mm	5083-H116
6mm	5083-H116
4mm	5083-H116
4mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-H116
6mm	5083-H116
4mm、5mm、6mm	5083-H116
6mm	5083-H116
3mm、4mm	5083-H116
4mm	5083-H116
4mm、5mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-H116
4mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm	5083-0
4mm	5083-H116
3mm	5083-H116
4mm	5083-H116
3mm	5083-0
4mm	5083-H116
3mm	5083-H116
3mm、4mm	5083-0
6mm、8mm、12mm	5083-H116
4mm	5083-H116
3mm、4mm	5083-0

板材牌号	数量
5083-0	5
5083-H116	10
5083-0	10
5083-H116	8
5083-H116	4
5083-H116	5

5083-H116	1
5083-H116	1

### 三、船艇主要参数

总长： $\cong 12.9$  米                      船宽： $\cong 3.3$  米  
 型深： $\cong 1.4$                               排水量： $\cong 8.4$   
 吃水： $\cong 0.6$                               最高航速： $\cong 35$ kn  
 动力： $\cong 300$ HP\*2 台，舷内外机：3500rpm/min（柴油机）  
 燃油箱： $\cong 1400$  升；                      淡水箱： $\cong 200$ L  
 定员：12 人

▲证书：由 CCS 出具的《沿海小船检验证书》

▲航区：沿海航区营运限制

### 四、空调

1、发电机：功率 8000 瓦（CCS 认证）

2、空调主机：制冷量：24000BTU、输入功率：1.8KW、风量：1200 立方/小时

### 五、发动机主机技术要求

1、主机

结构：直 4，四冲程

形式：水冷，直列，立式，直喷 排量：3.7 L

缸径 $\times$ 冲程：103 $\times$ 110 mm

压缩比：17.5:1

额定功率：300HP(221kW)

额定转速：3500 rpm

方向系统：液压

启动系统：电启动

充电系统：12V/ 115A

冷却方式：海淡水双循环

2、艏机

艏机自带有纵倾和转向系统，具有操纵简单、方便，垂向最大抬起角度为

50°，水平最大转动角度为±25。较好，如当船的排水量(重心位置)改变时，可微调舵机的升降来改变船的运动航态，以适应低速和高速性能，以提高变载荷时的适应性。在波浪中航行时的适应较好，可随时调控船的运动状态，以适应速度、拍击、航向稳定及遇浪等情况。

速比:1.76:1 螺旋桨:串桨

### 3. 主机遥控系统

有舷内外机的遥控操纵及操舵装置，操舵方式为液压方向系统。可水平摆动桨轴的推动方向来操舵，舵效高，桨轴也能垂向向上摆动，纵性和浅水性能更好。该套遥控装置为舷内外机配套提供，包括数字仪表、遥控系统、方向系统。驾驶台设置有舵角指示器、主机转速表、舱底水位报警、主机油压表、主机水温表、淡水箱、柴油箱的液位指示等。

## 六、船舶装置

### 6.1 系泊设备

6.1.1 本艇前后甲板共设系缆桩 5 只（船艏及船尾左右两舷、船中前两舷）。

6.1.2 本艇主甲板上共装 4 个吊环。

6.1.3 本艇配直径 15mm×15m 锦纶系缆索 6 根，破断负荷为 25KN。

### 6.2 锚泊设备

6.2.1 本艇配有 15 公斤大抓力锚一个，直径 15mm×75 米锚索 1 根，破断负荷为 29.4KN。

### 6.3 救生消防设备

6.3.1 本艇配有 30m 长可浮救生索救生圈 2 只，放在艏甲板栏杆两侧。

6.3.2 本艇配备带有双气瓶充气式救生衣 12 件

6.3.3 本艇配手持红色烟火信号 6 支、橙色烟雾信号 2 支、火箭降落伞信号弹 4 个。

固定 CO2 灭火器装置 8L 一套、干粉灭火器（4kg）5 个、CO2 灭火器（5kg）1 个。

6.3.4 带绳消防桶 1 只

6.3.5 12 人救生筏一套含静水释放器（CCS 认证）

6.4 梯、扶栏

6.4.1 艄艉甲板及乘员驾驶舱的两舷均设有不锈钢栏杆或扶手、船尾部增加下水梯

## 七、船舶电气

### 7.1 电源设备

7.1.1 本艇配 4 块 DC12V/200Ah 蓄电池，CCS 认证。

### 7.2 接岸电系统

7.2.1 设岸电插座，艉舱内设有一台硅整流充电器，输入 AC220V，可选择性供 DC12V 各蓄电池充电。

### 7.3 电缆规格

7.3.1 电缆除设备自带电线外，均选用船用电缆（CCS 认证）。

### 7.4 信号设备

7.4.1 乘员驾驶舱蓬顶上靠前端两侧装左、右舷灯一套。

7.4.2 蓬顶桅杆上配白环照灯 2 盏（其中 1 盏作锚灯，另 1 盏代替桅灯和尾灯）。

本艇配黄闪灯 1 盏。

### 7.4.3 电笛一套

7.4.4 艉甲板旗杆上配挂一面 5#国旗。

### 7.2 助航设备

7.2.1 LED 探照灯可遥控控制

7.2.2 大号长排警灯一套

### 7.3 通信设备

7.3.1 甚高频无线电话 1 部（CCS 认证）

7.3.2 卫星电话一部（含座机及室外天线）

### 7.4 导航设备

7.4.1 磁罗经 1 个

7.4.2 12 寸多触摸多功能导航仪 2 台（含雷达、GPS、测深、海图功能）

7.4.3 北斗导航一套（可监控、收发短信功能）

7.4.4 AIS 一套（带 10 寸触摸显示屏、CCS 认证）

▲7.4.5 热成像监控系统一套（可与导航设备连接显示）

## 7.5 GMDSS 设备

7.5.1 应急示位标 1 台

7.5.2 双向无线电话 2 台

7.5.3 雷达应答器 1 台

## 7.6 接地和避雷

7.6.1 尾板船底外部水线下装有一块铜制接地板，连接主机等主要电气设备  
及船体接地，对全船提供静电保护。

7.6.2 安装  $\phi 12\text{mm}$  铜制避雷针在桅杆顶端，并用  $70\text{mm}^2$  铜芯线缆连接在船  
艏水线下  $3\text{mm} \times 0.1\text{m}^2$  铜制接地板上。

## 八、船艇主要参数

8.1 应根据 CCS 船检规范、规则设计图纸，设计图纸经建造地渔业检验机构  
审查合格后方能开工建造。建造完工后，应提供全套完工图纸。

8.2 应按照 CCS 船检要求建造，并提请建造地 CCS 检验部门检验，检验合格  
后发放 CCS 船检证书

## 九、船艇主要配置清单：

	名称	说明	数量	单位
1	蓄电池	DC12V, 200Ah, IP23, CCS 证书	4	块
2	直流配电板	DC12V, CCS 产品证书	1	个
3	岸电插座	220Vac 32A, IP67	1	个
4	充电机	输入 220Vac 2500W, 输出 DC12V 60A, IP23	1	套
5	信号灯控制面板	DC12V, IP23	1	个
6	舱底水报警板	DC12V, IP23	1	个
7	设备控制面板	DC12V, IP23	1	个
8	仪表（淡水）	DC12V, IP23	1	个
9	淡水箱液位传感器	DC12V, IP20	1	个
10	燃油表	DC12V, IP23	1	个
11	燃油箱液位传感器	DC12V, IP20	1	个
12	风机控制面板	DC12V, IP20	1	个
13	船用电力电缆	CCS 证书	1	套
14	避雷针	L=150mm, $\phi=12\text{mm}$	1	个
15	雨刮器	W5, DC12V, 30W, IP67	3	套
16	探照灯	DC12V 72W, IP67	1	套
17	照明灯	船舱内外照明灯	1	个

18	电笛	120dB, DC12V 80W, IP67, CCS 证书	1	个
19	球体		1	套
20	国旗	5号国旗	1	面
21	手电筒	三节电池手电筒	1	个
22	机舱灯	DC12V 10W	2	个
23	舱室灯	DC12V 10W	1	个
24	直流插座	DC12V 防水	2	个
25	加油口	不锈钢, 38mm	1	个
26	透气口	不锈钢, 19mm, 带防火网	1	个
27	燃油液位传感器	DC12V	1	个
28	燃油快关阀	AS25025, GB/T5744-93	1	个
29	截止阀	DN15	2	个
30	海底门及阀	青铜 DN50	2	个
31	海水滤器	青铜 DN50	2	个
32	舱底泵	形式: 潜水泵 流量: 7.57m <sup>3</sup> /h 电制: DC12V	5	个
33	地漏口	不锈钢, DN32	2	个
34	排水口	不锈钢, DN32	8	个
35	手摇泵	Q=6.384 m <sup>3</sup> /h	1	个
36	吸口	塑料 DN20	1	个
37	船用止回阀	青铜 DN32	1	个
38	船用三通阀	青铜 DN32	1	个
39	手摇泵	流量: 2.7 m <sup>3</sup> /h	1	个
40	油污水箱	3mm厚铝合金, 35L	1	个
41	通岸接头		1	个
42	油污水箱透气口	不锈钢, DN32	1	个
43	透气口	不锈钢 19mm	2	个
44	注入口	不锈钢 38mm	1	个
45	截止阀	青铜 DN20	1	个
46	甲板冲洗增压泵		1	套
47	进风装置		2	个
48	出风装置		2	个
49	机舱风机	DC12V 370W	2	个
50	主驾驶座椅	减震皮质可调节座椅	1	件
51	副驾驶座椅	减震皮质可调节座椅	1	件
52	船员座椅	减震皮质微调节座椅	10	件
53	防碰撞球	防碰撞充气球。	3	个
54	遮阳帘	舷窗遮阳帘	6	块
55	D型护舷	抗腐蚀	1	套
56	前挡风玻璃	8mm钢化玻璃	3	块

57	矩形逃生窗(天窗)	540*700	1	个
58	风雨密舱口盖	700*640	1	个
59	机舱盖	1200*2060 带重型阻尼撑杆 2 件	1	个
60	坐箱盖	铝质	1	个
61	舷窗推拉窗	带导轨	6	块
62	推拉门	带导轨	1	件
63	地板拉环	(机舱盖用), 316, 带锁	2	个
64	地板扣	(艙舱盖、坐箱盖用), 316	3	个
65	钢琴铰链	1-1/4 寸 , 316	2	个
66	合页	316	6	个
67	防火绵	>15mm	1	套
68	油污箱	50 升油污箱	1	个
69	望远镜		1	套

## 十、其他要求

1、投标人必须提供详细的保修期内技术支持和服务方案，技术支持和服务方案包括（不限于）：

(1) 每产品问题 2 小时内响应，24 小时内上门服务，并在 2 天内修复。产品质保期不少于 1 年，终身维修。质保期内定期回访，每年不少于 2 次，免费提供技术培训，并提供招标人要求的所有培训资料。

(2) 在质保期内，同一产品、同一质量问题，连续两次维修仍无法正产使用，中标人必须予以更换同品牌、同型号全新产品或者性能更加高级的替代产品，用户不用支付额外任何费用。

2、投标人须根据所投产品的技术参数、资质资料编写投标文件。在中标结果公示期间，招标人有权对中标候选人所投产品的相关情况等进行检查，如发现与其投标文件的描述不一致，以虚假应标处理，取消其中标资格，并上报政府采购主管部门严肃处理。

3、本项目不接受超预算报价，投标报价超出预算金额（最高限价）的按无效报价处理。

4、投标人须对招标文件所列的所有品名、清单及货物进行投标，如有遗漏，则视为无效投标。



5、若技术参数中出现品牌、型号等，均表示为参考使用，并不具备限定性，技术参数或指标优于招标文件中的技术参数均可接受。

6、验收方式：采购人组织验收或采购人委托第三方权威机构进行验收，中标人负责提交验收所需文件。（1）采购人应按照国家已出台的相关标准、采购文件及投标的技术要求进行验收；（2）中标人须无条件全程配合验收，验收产生的相关费用由中标人承担。