

第三章 采购需求

一、项目名称

中国渔政 310（综合执法 1 号）船 2020 年坞修项目

二、船舶情况概述

（一）“中国渔政 310（综合执法 1 号）”船舶情况如下：

船舶概况：

单位：三沙市综合执法支队

名 称	参 数
船体总长	107.70 米
型 宽	14.0 米
型 深	8.40 米
总 吨 位	3068 吨
净 吨 位	920 吨
排 水 量	2500 吨
吃 水	3.80 米
主 机	4500KWx2

三、“中国渔政 310（综合执法 1 号）”船舶维修内容及工程清单

序号	项目名称/部位（型号/规格）	故障现象	修理内容及技术要求	单位	数量	备注
一	第一部分 船只上下排及服务项目（专项服务费）					
1	码头费（80 天）			天	80.00	
2	船舶靠离码头解系缆费			次	2.00	
3	靠离码头拖轮费			次	2.00	
4	供电					
4.1	供电（预计 2650 度/天）			度	212,000.00	工程结算需按实计算。
4.2	接拆岸电（2 次）			次	2.00	
5	冰机等冷却水					
5.1	中央空调接消防水冷却			天	90.00	
5.2	接、拆管路			路次	2.00	
6	供淡水					
6.1	供淡水（900 吨）			吨	900.00	
6.2	接拆淡水管（2 次）			次	2.00	
7	压载水					
7.1	供压载水（海水或江水）			吨	200.00	
7.2	接、拆管路			路次	2.00	
8	供通风设施			台班	180.00	
9	作业区域的安全通道布置费			立方	600.00	
10	人空洞安全围栏费			个	50.00	
11	CO2 释放系统切断和恢复费			次	2.00	
12	可燃气体检测费					
12.1	油舱测爆（23 次）			次	23.00	出具测爆报告
13	消防费					
13.1	临时放置消防器材			天	90.00	
13.2	接拆消防水管（2 次）			次	2.00	
13.3	消防水供应（90 天）			天	90.00	
13.4	消防巡回检查（90 天）			天	90.00	
14	船舶除锈油漆环保防尘布置费			船次	1.00	
15	水域防污染物资配备费			船次	1.00	
16	码头试车安全监护费			次	1.00	
17	船舶试航安全监护费			次	1.00	

18	劳动保护和员工安全防护费			船次	1.00	
19	船上泥和水的抽排费					
19.1	抽装柴油费（存油 100 吨，70 天）			天	60.00	
19.2	清洗油舱、油柜 23 个			个	23.00	
19.3	油污水处理费（5 吨）			吨	5.00	需签发接收证明
19.4	污油水			吨	20.00	
19.5	污水（剩水）			吨	50.00	
20	清除生活垃圾及处理					
20.1	生活垃圾处理费			天	90.00	
20.2	生活垃圾接收证明			份	2.00	
21	保安费			天	90.00	
22	高架车租用费（船壳除锈油漆工程等）			小时	80.00	
23	设置临时疏水管费			只	20.00	
24	船舶系泊舷梯拆装费			次	2.00	
25	船舶进出厂及进出坞引水			次	2.00	
26	进出坞拖轮费			次	2.00	
27	船舶进出坞（首尾 2 天）			天	4.00	
28	驻坞费（10 天）			天	10.00	
29	特殊船型布墩费			次	1.00	
30	脚手架搭设（工程施工所需）			立方	3,000.00	
第二部分 甲板部工程						
一	油漆工程（以中远佐敦油漆品牌为基础，由油漆供应商提供工艺标准，涂漆前清除油污、灰尘、锌盐等异物，由厂施工）		严格核对指定油漆型号，生产日期。稀释剂按说明书用量，甲板面漆用绿色脂肪族聚氨酯面漆（257）Hardtop XP			
1	高压淡水冲洗表面			m ²	1,374.00	
2	铲除海生物			m ²	1,374.00	
3	喷砂除锈；SA2.0 级*100%			m ²	1,374.00	
4	油漆 5 度			m ²	6,870.00	
5	油漆材料费用					
5.1	环氧防锈底漆 500: JOTAPRIME 500, 铝色, 干膜厚 125um			m ²	1,374.00	
5.2	环氧防锈底漆 500: JOTAPRIME			m ²	1,374.00	

	500, 红色, 干膜厚 125um					
5.3	乙烯环氧连接漆: SAFEGUARD UNIVERSAL ES, 灰色干膜厚 80um			m ²	1,374.00	
5.4	丙烯酸硅烷超低阻自抛光防污漆(U) 深红色: SEAQUANTUM ULTRA S DK RED 干膜厚 75			m ²	1,374.00	
5.5	丙烯酸硅烷超低阻自抛光防污漆(U) 深红色: SEAQUANTUM ULTRA S DK RED 干膜厚 75			m ²	1,374.00	
5.6	环氧稀释剂, 防污稀释剂, 按各油漆用量 10%计算			L	200.00	
6	重载水线以上外舷船壳板有锈的地方 (10%喷砂至 Sa2.0 级约 108 m ²) 除锈涂漆; 80% 起油漆皮或太脏的地方点喷砂至 Sa1.0 级约 864 m ² . 总面积约 1080 m ²					
6.1	高压淡水冲洗			m ²	1,080.00	
6.2	SA2.0 级 10%			m ²	108.00	
6.3	SA1.0 级 80%			m ²	864.00	
7	油漆材料费用					
7.1	环氧防锈底漆 500: JOTAPRIME 500, 铝色, 干膜厚 125um			m ²	974.00	
7.2	环氧防锈底漆 500: JOTAPRIME 500, 红色, 干膜厚 125um			m ²	974.00	
7.3	脂肪族聚氨酯面漆 Hardtop XP1 度, 白色 干膜厚 50um			m ²	974.00	
7.4	统涂脂肪族聚氨酯面漆 Hardtop XP1 度, 白色 干膜厚 50um (1080 m ²)			m ²	1,080.00	
7.5	环氧稀释剂, 聚氨酯稀释剂, 按油漆用量 10%计算			L	120.00	

8	下甲板以上上层建筑部分					
8.1	淡水冲洗			m ²	4,800.00	
8.2	船体喷砂除锈；SA2.0级*80%			m ²	3,840.00	
8.3	油漆4度：补底油漆2度；补面漆1度，统油面漆1度			m ²	16,320.00	
9	油漆材料费用					
9.1	补：环氧防锈底漆500： JOTAPRIME 500，铝色，干膜厚125um			m ²	3,840.00	
9.2	补：环氧防锈底漆500： JOTAPRIME 500，红色，干膜厚125um			m ²	3,840.00	
9.3	补：脂肪族聚氨酯面漆 Hardtop XP1度，白色 干膜厚50um			m ²	3,840.00	
9.4	统：脂肪族聚氨酯面漆 Hardtop XP，干膜厚50um			m ²	4,800.00	
9.5	聚氨酯稀释剂，环氧稀释剂， 按各油漆用量10%计算			L	400.00	
10	甲板铲除防滑沙油漆层面积 170 m ² ，清理见白，按防滑沙 工艺重铺防滑沙			m ²	170.00	
11	系缆柱、绞车座锚机组合、锚 链孔、导缆孔、小储藏室墙壁 和顶部、舷墙，喷砂至Sa2.， 面积130 m ² ，涂两度底漆，两 度面漆，面积约300 m ²		锚机人工打 磨，防止进沙 子	m ²	130.00	
12	飞机库墙壁按原色（乳白色） 统涂脂肪族聚氨酯面漆面漆 一度约160 m ²			m ²	160.00	
13	封闭式救生艇外壳统涂桔红			艘	1.00	

	色油漆, (重描船名, 船籍港, 艇规格) 艇规格: 8M*2.86M*1.2M 56 人					
二	坞修工程					
1	会同船方检查牺牲阳极锌块, 更换腐蚀严重锌块					换新按实计
1.1	AZI-Mg-C7 (250x100x35mm) 8 kg/块 共 9 块			块	9.00	
1.2	AZI-Mg-C2 (500x140x35mm) 15 kg/块 共 52 块			块	52.00	
2	检查船底塞					
2.2	会同船方人员拆检约 20 个			个	20.00	
3	检测测深仪和计程仪水下部分			个	2.00	
4	左 7 右 8 共 15 节锚链检修(Φ 40)					
4.1	锚链排放坞底淡水清洗			条	2.00	
4.2	测链径, 不达标的给予更换, 预估更换 4 节锚链		按规范检测, 必要时更换锚链 出具相关检验报告	节	4.00	按实计
4.3	脱档补焊			个	10.00	按实计
4.4	活动链节拆检			只	15.00	
4.5	刷涂和焊接不锈钢链节标志			条	2.00	按实计
4.6	除锈涂漆			条	20.00	
4.7	锚链调头			条	2.00	
5	左右锚收紧时锚爪与船壳接触, 产生磨损。沿原锚链管延长加焊 50 公分鱼眼外突圆形围板, 保证该处强度, 采用船体同类钢板, 保证锚能正常收放	锚爪磨损船壳板	确保局部强度, 保证锚能正常收紧也能松下	项	1.00	设计工艺具体来船测量, 进厂/坞提前做好

6	2100kg 斯贝克锚左右锚称重量 (2 只)			只	2.00	换新另计
7	外舷船壳板 (含水线以下部分) 焊缝及钢板腐蚀 情况和变形情况检查; 会同船方人员在喷砂完成 后进行, 船体测厚 (由 CCS 认可的公司进行) 应满足规范要求, 发现异常现象现场确定处理方案, 对壳板严重变形的部位采取校平处理					
7.1	船体测厚			项	1.00	
7.2	预估填焊 100 米			米	100.00	
7.3	预估换板 1000kg*14mm			kg	1,000.00	
7.4	预估校正船壳板 20 m ²			m ²	20.00	
8	淡水仓清洗 9 个水仓清洗干净					
8.1	1#, 2#, 3#压载仓每个约 47 立方米			个	3.00	
8.2	4#, 5#压载仓每个约 17 立方米			个	2.00	
8.3	1#, 2#洗涤仓每个约 55 立方米			个	2.00	
8.4	1#, 2#饮用水仓每个约 17 立方米			个	2.00	
8.5	回装船底塞时会同船方检查, 做密性试验			个	9.00	
9	效验稳性: 做倾斜试验并出具试验报告		有资质人员/单位实施, 出具权威报告交船	项	1.00	
三	三甲板工程					
1	驾驶室瞭望窗加装一条 4 分高压喷淋铜水管	可冲洗掉玻璃上的盐分污渍和鸟粪	要求每隔 5cm 开一小孔以供喷水洗瞭望窗用	根	1.00	瞭望窗第 2、第 4 个没有喷水孔
2	船尾下甲板左右舷六个滚柱	原装置起不到滚动保护		个	6.00	设计工艺具体来船测
	+双横滚柱一体, 长 62 (底长	缆绳的作				

	70) cm*高 62cm*厚 30cm。改为四立滚柱一体装置，向外舷移约 15 公分。	用，西沙海域靠泊缆绳磨损严重				量，进厂提前做好(订货)
3	船尾下甲板尾部 1 个滚柱导缆装置，两个立柱导缆装置，注油活络，疏通加油口			个	3.00	
4	船尾电动绞缆车检修，疏通注油口			台	2.00	
4.1	左右刹车皮换新			台	2.00	
5	船首左右各两个导缆孔改造成双滚轮导缆钳装置			个	4.00	
6	船首前桅杆下导缆孔拆除，换装 1 个船尾拆下来的旧立柱滚筒型导缆，	导缆孔对缆绳磨损严重，起不到滚动保护缆绳的作用，西沙海域靠泊缆绳磨损严重	保证局部强度	个	1.00	设计工艺具体来船测量
7	船首左右两个导缆滚柱变形，拆检，（必要时更换转轴）	变形卡顿	拆检修复	个	2.00	必要时更换转轴
8	吊机工程			台	1.00	
9	舷梯吊放装置拆检			台	1.00	换新部件按实计
10	全船水密门拆检 15 个					
10.1	部分水密门挡板锈蚀更换		8 块，规格：165cm*65cm，用 304 不锈钢材质	块	8.00	按实计
10.2	全部胶条换新			块	15.00	
10.3	门叶活络			块	15.00	
10.4	门内部活动部件和开关把手活络			块	15.00	
10.5	门内外描开关标志			块	15.00	
11	透气头					
11.1	5 组，过滤网 210 *155mm，盖板带胶垫 25*8.5cm			组	5.00	
11.2	9 组，过滤网 145 *125mm，盖板带胶垫 180*150mm			组	9.00	

11.3	1 组, 过滤网 210 *150mm, 盖板带胶垫 250*185mm			组	1.00	
11.4	3 组, 过滤网 270 *190mm, 盖板带胶垫 300*220mm			组	3.00	
11.5	20 个直径 280mm 配 4 个不锈 钢球			个	20.00	
11.6	4 个直径 140mm			个	4.00	
11.7	1 个直径 175mm			个	1.00	
11.8	4 个直径 230mm			个	4.00	
12	A 型帽式透气帽内锈蚀					
12.1	船首尾各 2 个			个	4.00	
13	室内通气阀过滤网及螺纹锈 蚀腐蚀, 无法开关					
13.1	13 个直径 360mm			个	13.00	
13.2	2 个直径 540mm			个	2.00	
13.3	1 个直径 800mm			个	1.00	
14	机舱烟囱、应急发电机室百叶 窗外过滤网锈蚀及部分活动 钢板锈蚀					
14.1	2 块: 上 1000*950mm 下 1000*800mm			块	4.00	
14.2	3 块: 上 1200*940mm 下 1200*780mm			块	6.00	
14.3	4 块: 上 1200*950mm 下 1200*950mm			块	8.00	
14.4	1 块: 上 600*500mm 下 600*500mm			块	2.00	
15	空调室等百叶窗百叶窗锈蚀 及胶条铁片锈烂					
15.1	6 个, 600mm*500mm			个	6.00	
15.2	2 个, 400mm*300mm			个	2.00	
15.3	3 个, 300mm*200mm			个	3.00	

16	锚机工程					换新部件按实计
16.1	锚机解体清洁润滑活络, 除锈油漆, 各活络注油孔注油活络		全面检查活动部件, 磨损超标的给予更换	台	1.00	换新部件按实计
16.2	更换锚机刹车皮			副	2.00	
16.3	检测离合器磨损度	有时离合器卡紧脱不出	修复或换新	套	2.00	换新
16.4	检测链轮磨损度(和锚链是否匹配)		如磨损过度, 修复或换新	个	2.00	换新
16.5	清洁锚链仓涂水罗松沥青漆			个	2.00	
17	锚机操控平台拆除					
17.1	脚和边框用 316 不锈钢, 板用玻璃钢网状材质, 面积 4 平方			m ²	4.00	
18	船首甲板前桅杆垫木板腐烂, 拆除换新		长 120cm*宽 50cm*厚 5cm	项	1.00	
19	直升机平台周围 26 张纤维防护网换新	老化变色	172cmX72cmX 26 张换新并绑扎牢固	张	26.00	
20	直升机平台周围活动栏杆活络		更换锈蚀插销和螺丝	项	1.00	
21	部分栏杆变形校正或更换 Φ 48*2 米*6 处	变形	校正或更换	m	12.00	
22	全船人孔盖 Φ 60*350*5 个换胶条, 换弹簧, 盖上描开关标志			个	5.00	
23	甲板、舷墙, 设施喷砂、打磨除锈有烂穿、破损地方	锈蚀烂穿	修复或换新	处	10.00	
24	左舷救生筏甲板梯子有一踏板锈穿, 割换, S6*1260*400mm*1 件(折边)			件	1.00	
25	二副室玻璃窗胶条老化漏水, 更换胶条	玻璃窗胶条老化下雨漏水	更换胶条	个	1.00	

26	驾驶室左门推拉费力，检修，拆门框换固定槽，门框部分换新			个	1.00	
27	主桅杆后侧挂国旗旗杆改造	国旗易勾到损坏	在桅杆后侧电焊一根小钢管往外伸以便挂国旗使用	项	1.00	
28	部分水密门和窗上挡水边条锈蚀断裂；切除更新 6 条 1000mm*40mm 厚 3mm			条	6.00	
四	室内工程					
1	卫生间修理					
1.1	2#、3#、5#卫生间改装淋浴装置（含冷热水）；加装热水管系 执行保障任务时提供给外来随船工作人员使用			套	3.00	
1.2	3#、4#、5#卫生间小便池水管更换，加粗			套	3.00	
2	按公共走廊花色材质更换部分地板胶，估计总面积 约 750 m ² （不扣除家具），要求不动家具直接在原地板胶上铺贴			m ²	750.00	含压脚线
3	室内 01 甲板通往 02 甲板一梯级地板胶破裂，二号餐厅等地方有地板胶脱胶、磨损严重，共 5 处约 150 m ²	地胶破损、脱胶	处理地表，流平，修复或更换地板胶 m ²	m ²	150.00	按实计
4	看守室卫生间不能使用 恢复功能：更换 3 个水龙头、1 个大便池阀门、修复小便池，通水，疏通下水道		卫生间恢复功能	项	1.00	
5	乒乓球室和首尖仓间防火门变形无法关闭修复			个	2.00	
6	电机员室，二副室等 13 张办公转椅	皮破损，污损	换椅皮	张	13.00	换新
7	1 号和 2 号餐厅黑色坐椅	椅子脚底下的胶垫磨损丢失，致使椅脚对餐厅地板胶产生磨损	换新椅脚胶垫/套	张	40.00	
8	驾驶室操舵值班用椅	破损、易打滑	修复或换新	张	3.00	
9	厨房工程					

9.1	拆装厨房装饰天花板, 换新防火隔热材料	防火效果不好	天花板清洁; 换新防火隔热材料	m ²	30.00	
9.2	拆除原地板砖 7.3m*3.6m (27 m ²) 清理地板	地板砖不防滑, 船摇动人易摔倒	拆除	m ²	27.00	
9.3	拆除旧冰箱 1930mm 高*1200mm 长*700mm 宽	故障无法使用	拆除搬至船上指定的地点	台	1.00	
9.4	按原规格更换厨房门口热水器	年久老旧故障频发	拆除换新	台	1.00	
9.5	疏通厨房四个下水管			个	4.00	
9.6	厨房内约 2 m ² 储藏室铺贴 30mm*30mm 防滑瓷砖	没有地砖, 存放食材不方便	铺防滑瓷砖	m ²	2.00	
9.7	厨房和 2 号餐厅间防火门门板锈烂, 换新门板	防火门门板锈烂	换新门板	扇	1.00	
五	导航、通信、内通监控设备					
1	风向风速仪	测风向风速不准	检修, 系统升级更新/换新	项	1.00	换新部件另计
2	计程仪	计程仪计量对水速度误差大, 仅 GPS 速度的 1/2-2/3	修复, 系统升级更新或换新	项	1.00	进坞前制定维修方案, 确定水下部分还是水上部分有故障, 便于更换故障部件, 换新部件另计
3	磁罗经		检测磁罗经的磁性与灵敏度, 制做自差表	项	1.00	
4	陀螺罗经		检查主罗经温度和噪声, 主罗经和分罗经指示误差	项	1.00	
5	气象传真机		检测、做效用试验	项	1.00	

6	S 波段雷达		检测	项	1.00	
7	X 波段雷达	有时无法扫描到物标/物标回波不清晰	检修, 检查磁控管等部件; 并做效用试验	项	1.00	换新部件另计
8	AIS	AIS 信号不能完整有效传输到雷达和电子海图, 船位信号经常丢失	检测修复 AIS 至各相关设备之间的信号传输并做效用试验	项	1.00	换新部件另计
9	GPS		检测、做效用试验	项	1.00	
10	M 站卫星电话	无法开机启动	修复, 恢复功能, 并做效用试验	项	1.00	换新部件另计
11	C 站、F 站卫星电话和海事卫星电话		做系统检测并对该设备进行调试	项	1.00	
12	VDR		做效用试验	项	1.00	
13	测深仪		检测做效用试验	项	1.00	
14	1#电子海图机换新、电子海图更新至最新版(全国沿海及东南亚沿海港口)	不符合海事部门认证标准	和厂家重签电子海图更新协议, 更新频率满足海事部门的要求并完全代替纸质海图	项	1.00	古野船用 ECDIS 电子海图 FMD-3200/FMD3300
15	驾驶台主电子海图系统(带 3 个分显器)主机设备老化, 原厂家确认无修理价值, 换新 ECDIS 海图机	驾驶台、海图室与船长房三台电子海图电脑均无法启动, 且目前海图不符合海事部门认证要求	检修恢复主电子海图和分显器功能; 和厂家签定电子海图更新协议, 更新频率满足海事部门的要求并完全代替纸质海图	项	1.00	两套电子海图均以 GPS 和北斗为导航系统
16	驾驶台数字监控系统无法正常使用	打开无法获取到图像	检测调试使该设备恢复正常使用功能	项	1.00	
17	驾驶台 2 部甚高频设备/天线	天线接收和	检查各种电	项	1.00	

		发送距离过短，通信距离近，通话断续	源可靠性、功能检测并对设备进行调试升级			
18	中高频无线电装置（MF 及 MF/HF）		检查各种电源可靠性，设备调试	项	1.00	换新部件另计
19	组合电台 C 站	N01 号电池报警灯亮，备用电源 24V 没有接入组合电台	安装备用 24V 电源；并做效用试验	项	1.00	
20	无线电操作室应急电气照明灯（备用电源供电）		检查安装一个应急电气照明灯 24V	项	1.00	
21	无线电设备控制面板上的照明		安装一个带有 24V 照明灯并检查电源转换可靠性	项	1.00	
22	无线电蓄电池组		检查性能	项	1.00	2016 年更换（有效期五年）
23	救生艇筏双向甚高频无线电话（TWO-WAY VHF）		做效用试验；电池过期更换	项	1.00	
24	救生筏搜救雷达应答器（SART）		做效用试验	项	1.00	
25	搜救 AIS 应答器		做效用试验	项	1.00	
26	应急无线电示位标 EPIRB		由认可的试验站检测	项	1.00	
27	航行警告接收机 NAVTEX		做效用试验	项	1.00	
28	数字选择性呼叫装置（DSC）		做功能检测、调试	项	1.00	
29	北斗星通		系统更新升级或更换	项	1.00	
30	无线电通信设备的天线装置		检查天线内部是否完好，有无破损	项	1.00	
31	船名 LED 灯	主机电脑显示屏失灵，船舷两边 LED 灯字幕	检查各种电源可靠性、功能检测维修并对设备进	项	1.00	按实计

		不清晰, 字幕部分边框和底座锈蚀	行调试; 船舷两边LED灯字幕边框底座锈蚀修复			
32	中央指挥室船舶参数集成显示系统	中央指挥室数据集成不能实时传输且版本旧、船舶参数不准确	修复, 恢复功能, 并做效用试验	项	1.00	换新部件另计
33	中央指挥室光电跟踪取证系统	版本旧、分辨率低、物标模糊且操纵杆失灵需修复	换新光电跟踪取证系统并进行系统升级, 可与氩气探照灯配合使用, 与电子海图导航定位同步	项	1.00	换新部件另计
34	号声、号笛		做效用试验	项	1.00	
35	航行灯、信号灯两路电源		检查各种电源供电和换电可靠性、功能检测并对设备进行调试	项	1.00	
36	闪光灯及其供电电源		闪光灯做效用试验, 检查供电电源可靠性	项	1.00	
六	消防、应急、救生设备					
1	手提式CO2灭火器		按年检要求检测	个	28.00	有瓶体锈蚀严重的, 喷管有裂痕的给予换新, 换新按实计
2	手提式泡沫灭火器		按年检要求检测	个	35.00	同上
3	手提式干粉灭火器		按年检要求检测	个	5.00	同上
4	推车式干粉灭火器		按年检要求检测	台	1.00	同上

5	推车式泡沫灭火器		按年检要求检测	台	1.00	同上
6	1号固定CO2灭火站		按年检要求检测	组	2.00	
7	3号固定CO2灭火站		按年检要求检测	瓶	1.00	
8	救生筏		按年检要求检测	个	8.00	
9	EEBD		按年检要求检测	个	14.00	
10	保温服		按年检要求检测	套	2.00	
11	消防员装备		按年检要求检测	套	3.00	
12	室外消防箱		换新	套	10.00	含消防箱及箱内的水龙带、水龙枪都换新。
13	全面检查救生艇、艇体、吊艇钩及其支架座、吊艇索、起降设备，对于锈蚀部件给予更换		全面试验检查固定部位和活动部位，除锈油漆，加油活络，更换锈蚀件	艘	1.00	换件按实计
13.1	钢丝调头			项	1.00	
13.2	更换6个锈蚀法兰螺丝			个	6.00	
13.3	更换部分钢丝码			个	10.00	按实计
13.4	导向滑轮加油活络			项	1.00	
13.5	放艇负重试验			项	1.00	出具报告
14	救生圈		换新	个	15.00	型号：重量为4.3公斤，新规标准救生圈。
15	救生衣		换新	套	20.00	型号：DFY-1，重量小于

						1. 25KG, 浮力大于 190N, 新规标准救生衣。
七	执法设备			项	1.00	按照改变水炮喷头口径的方案进行升级改造, 具体方案需提前与生产厂家协商改造工艺技术详细方案, 费用为预算, 按实际结算
第三部分 轮机坞修工程						
1	电控液压舵机 (型号: YDB-2×125/28)			项	1.00	
2	减摇鳍 (HUNT15-1) 共有四个液压站及执行装置			台	4.00	
3	艏侧推装置 (型号: CT110-CP) 已坏不能使用			台	1.00	
4	分海底阀五座 (DN150、DN125、DN100、DN65、DN80) 。			个	5.00	
5	主海水管二度闸阀三座 (10/DN350)			个	3.00	
6	通海阀及防浪阀 (4/DN125 三只, 10/DN100 四只, 10/DN80 四只, 10/DN65 六只, 10/DN50 八只.) 拆装			个	23.00	
7	高低海底门测厚度			个	3.00	
第四部分 轮机工程						
一	主机两台型号: WARTSILA9L32					备件由船方供

1	左右主机共18个缸吊缸检修，缸头总体拆检，清洁，冷却水腔除垢，试水压。			只	18.00	
2	进排气阀，阀面检查，阀面料角研磨校正，阀与阀座研磨，检验阀杆直径，更换密封件，排气门阀不合格者换新。			只	36.00	
3	检查摇臂轴与套磨损度，测量间隙，超规范者换新			项	1.00	
4	缸盖垫付换新，冷却连通管“O”圈全部换新			只	18.00	
5	两台主机主起动阀，空气启动分配器拆检清洁，研磨除锈，分配器至各支阀支管检查疏通			个	18.00	
6	拆卸排烟管、进气管及所有妨碍主机修理的全部附件，并清洁进、排气管内壁			台	2.00	
7	活塞头清洁，更换活塞环			个	18.00	
8	轴拐档差测量不少于三次（拆卸前一次，安装后一次，试航后一次）			次	3.00	
9	活塞连杆组件吊出，解体清洁检查，并作探伤检验。			套	18.00	
10	全部活塞环换新，装配前测量开口、外观检查及弹性测试（按说明书要求）；测量活塞环与活塞各种间隙			套	18.00	
11	活塞、活塞销清洁、检查探伤，检查测量销与连杆小端衬套的间隙，磨损过度者视情况换新（数据交船方）			套	18.00	
12	连杆探伤，测平行度与垂直度，油孔清垢；所有连杆螺栓查验，探伤；			支	18.00	
13	测量各缸连杆大端轴承与曲轴颈的间隙，检查连杆轴颈磨损度（将数据交船方）。			缸	18.00	
14	示功阀研磨			只	18.00	
二	燃油系统					
1	燃油冷却器清洗			台	4.00	
2	检测调整喷油提前角			台	2.00	
3	检查、调整气门间隙。			台	2.00	

4	喷油器解体、清洗、勘验，雾化及密封性试验，更换超规范的零件，并调试压力；			只	18.00	
5	主机调速器二台（型号：WOODWARD PART NO:8575-316）调速器送专业厂检修保养，校验各性能，检查轴承及齿轮间隙；并更换调速器油、轴承、飞锤销及其它易损件。上试验台测试性能			台	2.00	
6	机带二台燃油泵拆检、更换轴承与轴封、测量齿轮间隙与端面间隙，检查轴磨损情况，检查传动齿轮情况			台	2.00	
三	增压器			台	2.00	
四	润滑系统					
1	主机油底壳清洗，更换壳牌CD40# 润滑油（2.8T×2）			kg	5,600.00	由船厂供
2	润滑油冷却器清洗，更换O型圈2套，并按规定试压。			台	2.00	
3	清洗离心过滤器，更换隔渣锡纸。			台	2.00	
4	预润滑油泵噪音极大，拆检并修复；拟更换联轴节及损坏的部件；更换齿轮1对、轴承2只、油封2只，O型圈2套。			台	2.00	
5	主机滑油分油机（型号：OS06-91-06）两台及燃油分油机两台拆检：更换轴承、摩擦片、密封O型圈；进、排油泵、刹车片检修；滑油过滤器及滑油加热器内腔清洁；			台	2.00	
6	由GEA WASTFALIA设备厂家拆、检、勘验、更换大修包、修复后效用试验			个	2.00	
7	燃油分油机2台油泵换新（经常抽不上油）			台	2.00	
8	机带二台滑油泵和两台滑油预供油泵检修、更换轴封与进口轴承、检查泵轴、测量齿轮间隙与端面间隙，不合格者换新，调整至符合要求			台	4.00	

9	左右主机滑油自动过滤器芯清洁			项	1.00	
五	冷却水系统					
1	左右主机4台自带淡水泵解体修理,			台	4.00	
2	冷却水循环泵(立式离心泵CLV65-350A)三台拆检、勘验,拟更换泵轴1根,叶轮挡水环各2套,机械密封2只,联轴器2只轴承3只。			台	3.00	
3	高、低温水备用泵(CLV100-300A)拆检,更换机械密封,联轴节、轴承。			台	1.00	
4	淡水加热器清洗,水泵及电机拆检、勘验,对磨损的零部件进行更换;拟更换水泵泵叶、泵轴各1件,轴承、挡水环各2件,电机轴承4只			项	1.00	
5	中冷器清洗,更换O型圈垫片2套并试压。			台	2.00	
六	齿轮箱					
1	清洗,更换齿轮箱润滑油(壳牌CD30#800kg×1)			kg	800.00	
2	冷却器清洗更换O型圈垫片2套、锌棒4支,试压,拟更换			台	1.00	
3	勘验预供油泵联轴器,如是胶质材料更换			项	1.00	
七	冰机					
1	3#压缩机组按大修标准拆、检、维修。			台	1.00	
2	冰库门2只拆检及行程开关换新,重新紧固			只	2.00	
3	冷却器清洗,更换防腐锌块			个	1.00	
4	海水泵拆检,更换轴承和轴封			台	1.00	
5	海水进口过滤器按原型换新一个			个	1.00	

八	冷水机组					
1	1—5#风机箱更换进风滤网，风机箱体除锈，常规涂漆（风机箱体腐蚀严重建议整体换新）			项	1.00	
九	船检项目					
1	风油切断装置			项	1.00	
2	抽烟式探火系统			项	1.00	
3	通风机，燃油驳运泵及其他切断装置，所有通风筒关闭装置或风阀			项	1.00	
4	日用油柜应急截止阀（速闭阀）			项	1.00	
5	机舱天窗手动装置			项	1.00	
十	副机两台型号:TBD604BL6 河南柴油机厂			台	2.00	
(一)	副机缸头（常规吊缸）					
1	一号，二号副机共 12 个缸头总体拆检，清洁，水腔清洗，压力试验。			只	12.00	
2	缸头全部附件解体清洁，测量，研磨，对超标或接近极限的更换。			缸	12.00	
3	更换全部冷却水套（12133438）			只	12.00	
4	一号副机更换全部燃油高压油管。			台	1.00	
5	更换全部摇臂回油管（12136998）			台	1.00	
(二)	运动件					

1	吊检全部活塞头,缸套,清洁,测量,对超标或接近极限的更换。			缸	12.00	
2	更换所有活塞环,密封件。			缸	12.00	
3	更换所有连杆螺栓,连杆轴瓦检测视情更换。			缸	12.00	
4	勘验各凸轮轴各工作面的磨损情况。			缸	12.00	
5	勘验凸轮轴传动齿轮的磨损情况复紧紧固螺栓。			缸	12.00	
6	勘验中间轴齿轮与从动齿轮的间隙,各螺栓有否松动。			项	1.00	
7	测量曲臂拐挡差,复紧主轴承螺栓。			项	1.00	
(三)	润滑系统					
1	机带滑油泵拆检,清洁,勘验磨损情况。			台	2.00	
2	油底壳彻底清洁,油底壳外部紧固螺栓全部复紧。			台	2.00	
3	疏通清洁全部滑油进油管,回油管。			台	2.00	
4	更换滑油滤芯4只。			只	4.00	
5	离心滤器去渣清洗。			项	1.00	
6	滑油冷却器芯化学清洗,压力试验。			台	2.00	
7	滑油系统彻底消漏。			项	1.00	
(四)	燃油系统					
1	燃油高压油泵拆检,清洗,勘验调试,对超标或接近极限的更换。			缸	12.00	
2	喷油器拆检,清洗,勘验,雾化及密封性试验,更换超规范			缸	12.00	

	的零部件					
3	燃油滤器拆洗，滤芯换新。			台	2.00	
4	检测调整喷油提前角。			台	2.00	
5	检查，调整气门间隙。			台	2.00	
(五)	海水，淡水冷却系统					
1	热交换器拆检，清洗，勘验及密封性试验，更换锌块，更换所有密封件。			台	4.00	
2	两台机带海水泵换新，旧的检修作备用。			台	2.00	
3	两台机带淡水泵换新，旧的检修作备用。			台	2.00	
4	淡水箱拆检，内部清洁除垢处理，勘验内部腐蚀情况，不符合者换新			个	2.00	
(六)	增压器及空冷器					
1	增压器拆检，清洗，勘验，更换超规范的零部件。拟增压器换新一台（CJ150）			台	3.00	
2	空冷器拆检，清洗，更换锌块，密封试验，更换所有密封件。			台	2.00	
(七)	其它					
1	地脚螺栓，外部螺栓全部复紧。			台	2.00	
2	预润滑齿轮泵拆检，勘验磨损情况，更换联轴器，更换所有老旧连接软管。			台	2.00	
3	两台副机海水管进口滤器更换为铜材料滤器。25/DN40			个	2.00	
4	两个滑油温度表换新 0-160℃			个	2.00	
(八)	副机一台型号：KTA38-DM2 重庆康明斯发动机有限公司			台	1.00	
(九)	应急发电机柴油机（型号：TD234V6 109KW）			台	1.00	

(十)	空压机及气源系统(空压机两台型号: LSHC-50A , LSHC-40A)			台	2.00	
(十一)	燃油分油机型号:OSD 6-91-067			台	2.00	
(十二)	其它					
1	燃油速闭阀检修,活络保养,动作试验,发现不符合者做相应修复。			个	20.00	
2	3号副机海水管拆检,勘验腐蚀情况,评估不符合者换新。			项	1.00	现场测量,评估。
3	燃油调拨泵2台(型号:YC1320-0134)拆、检,更换轴承,联轴器,进、出阀门4只(DH80)更换填料,阀杆活络,泵前滤器2只(型号:A80-0.18/0.13)更换滤网,阀芯活络,视情更换损坏部件。			台	2.00	
第五部分 电气部分						
1	主发电机 三台拆检(500KW一台)。内部除尘,烘干,绕组喷绝缘漆。更换轴承6只(4只同牌号6320),紧固松动固件,检测绝缘,厂供			台	3.00	
2	主配电板 1, N01 发电机 ppu(保护和并车控制器)换新, DEIF 品牌, 2, 3 号发电机 PPU 校正, 2, 电流, 电压, 功率, 功率因数, 频率表校正, 出具报告 3, N03 个主开关送厂检校,(三相电压有偏差, 触头检查, 做功能效检验。出具报告 4 主配电板, 集控台, 驾驶台断电除尘。			屏	3.00	

3	主配电板面板上高低调速旋钮（三个）。加装可折合塑料罩（三个）防误动作			个	3.00	
4	应急发电机 应急照明变压器（型号CSD, 25KVA, AC400/230V 进厂内部除尘，烘干，绕组喷绝缘漆。检测绝缘			台	1.00	
5	左右主机曲轴箱油雾探测器经常报警，油气总管装探头那一段拆下清洁，探头清洁，系统检查，恢复长久正常。 2 左主机机旁控制接线箱拆检。 3 左右主机曲轴箱油雾探测器探头接线箱拆检。 4 右主机油底壳低位故障，换新探头（备件船供） 5 左右主机后尾轴架轴承温度探头故障，换新探头。（2根）厂供 6 右主机扫气箱压力探头换新，修复。 7 左右主机 pcu 控制箱内置电池换新（备件船供），短路继电器换新（备件船供），左右主机接地失效故障检查，恢复长久正常			台	2.00	
6	电机马达 绕组喷绝缘漆。更换轴承，检测绝缘。 1) 机仓风机马达 18.5KW, 4 台 2) 空调器风机马达 7.5KW, 5 台 3) 主机淡水泵马达 5.5KW, 2 台 4) 主机备用滑油泵马达 30KW, 2 台 5) 造水机马达 1.5KW, 2 台 6) 消防总用泵马达 45KW, 1T 7) 舵机液压马达 5KW, 2 台 8) 舵机间，蓄电池间，CO2 释放间抽风机拆检，3 台 1.5KW 9) 右主机海水泵马达 37KW 1			台	22.00	

	台					
7	侧推器 1) 马达拆检绕组喷绝缘漆。 更换轴承, 检测绝缘 250KW 2) 变压器 30KVA 喷绝缘漆检测绝缘			项	1.00	
8	电热水循环加热器 1) 电极换新 6 根, RYF 型, 380V, 16KW 2) 热水循环泵马达 1.1KW 拆检			项	1.00	
9	海生物系统 1) 防腐电极 8 根, 上坞拆检, 腐蚀严重则换新。型号 CPFF-4			套	8.00	
10	火灾报警系统 1) FZX3000 型年检, 探头, 按钮, 电磁阀, 马达喷淋试验。 2) 火灾显示器 JBC-TB-ZX3000, 换新			项	1.00	
11	内通系统 C D 机换新, 不能播放, 恢复正常			项	1.00	
12	全船火灾火警系统报警年检, 1) 探头, 按钮检查试验, 出具报告			项	1.00	
13	机仓电话系统 1) 没有装分铃器, 集控室电话响机仓没报警, 加装分铃器, 恢复正常			项	1.00	
14	集控台右边报警监测电脑工控机主板损坏, 左右两台工控机主板升级换新, 左右两台电脑报警数据相互备份, 左边备份右边, 右边备份左边, 防止电脑损坏, 可以在新电脑上安装			项	1.00	
15	机仓蓄电池 NO3 发电机蓄电池开关箱换新。			项	1.00	
16	空调 CLS-30 1) 前空调电子膨胀阀换新, 备件船供。 2) 冷剂回收 3) 屏显控制器换新			项	1.00	

	4) 水流量调节阀检修					
17	摄像头系统 1) 前甲板 2 个, 中驾驶甲板 2 个, 后甲板 1 个 机仓 1 个, 看守所 1 个换新 2) 摄像头主机检修, 系统检查		系统换新, 光纤线重新铺设	套	1.00	换新系统: 品牌海康威视
18	救生艇 本机带充电器换新, 恢复插座, 电源 AC42v 装复。			项	1.00	
19	照明系统 1) 救生艇下面两盏日光灯具, 换成不锈钢或硬塑料耐腐蚀的灯具 2X20, 220V			盏	2.00	
20	甲板外部照明灯具的底座, 灯具换装成硬塑料; 玻璃罩, 带塑料防护架的, 底座, 架只切割换新, 共计 78 个, 开关, 按钮, 麦可风 (底座, 架只切割换新) 换新, 线路布置整齐。			盏	78.00	
21	5 个空调器室各加换 2 两盏日光灯具, 计 10 盏, 尾轴处各加换 2 两盏日光灯具, 计 4 盏; 冰机室加 1 盏, 前后空调室各加换 2 两盏日光灯具			盏	17.00	
22	大桅杆上信号灯具, 16 盏换新。大桅杆上接线排线卡, 及固定架腐蚀 20 个, 切割换新; 大桅杆锚灯及航行灯具换新, 220V 60W, 大卡口型 (底座, 架只切割换新) 换新, 线路布置整齐。			盏	16.00	
23	驾驶台左右弦航行灯具换新 220V 60W, 大卡口型, 底座, 架只切割换新) 换新, 线路布置整齐			盏	2.00	
24	前后桅杆接线排线卡, 及固定架腐蚀, 计 8 米			米	8.00	
25	下甲板缆机处, 接线排线卡, 及固定架腐蚀, 计 30 米, 拆下灯具线路, 灯具后, 切割换新腐蚀的接线排架, 要耐腐蚀钢材。			米	30.00	

26	电视机长虹液晶超高清 43 寸 12 台换新：政委、首长房、船长、老轨、大副、大管、备用房、二层甲板 6 个房间；换下的旧电视机检修后用去更换下层甲板房间的坏电视机		长虹启客 CHIQ 43 英寸 4K 高清 HDR 智能语音 LED 液晶电视机	台	12.00	
第六部分 管轮部分						
一	坞修工程					
1	后生活污水存储柜舷外排出 阀（型号/规格/DN：50mm） 管系 DN25mm*10m		拆装运车间 解体清洁检 查研磨，床 垫、填料、损 坏螺栓/螺母 等易损件换 新，阀杆注油 活络，阀座和 阀盘过度磨 损者光车修 复，压力试验 合格，检查管 路发现腐蚀、 生锈、泄漏等 损坏者做相 应的修复	米	10.00	
2	舱底管系（DN 50mm× 50m） （舱底水系统和污水井，水位 报警进行动作试验）和压载管 系（DN 125mm× 50m）		检查发现腐 蚀、生锈、泄 漏、开关不 灵、关闭不 严、运、脏堵、 运转失常、报 警失效等损 坏者做相应 的修复. 清洁 各污水井滤 器.	米	100.00	
3	前生活污水和厨房污水储存 柜（20m3）		内部检查，发 现腐蚀、生 锈、变形、裂 纹等损坏者 做相应的修 复	个	2.00	
二	轮机（机械装置和轴系部分） 工程					
1	应急安全设备		进行效用试 验，发现损坏	项	1.00	

			者做相应的修复			
2	舱底污水喷射泵		进行动作试验,发现损坏者做相应的修复	台	1.00	
3	机械处所舱底水吸口和舷外排出阀		拆装运车间解体清洁检查研磨,床垫、填料、损坏螺栓/螺母等易损件换新,阀杆注油活络,阀座和阀盘过度磨损者光车修复,压力试验合格	个	2.00	
4	舱底压载泵 1 台 (型号: 80CLE-9) (11kw)		泵浦火工配合拆卸,吊车间拆、检、勘验数据,配合部件填焊,车床光车研磨等。更换轴承,机械密封,骨架轴封,挡水环,联轴器,叶轮修补	台	1.00	
5	消防管路 (DN125mm*50) 和阀 (DN125mm)		管腐蚀、泄露者换新,阀故障者修复	项	1.00	
6	生活淡水压力柜 2m3		内部检查,清洁,必要时进行测厚,并水压试验	个	1.00	
7	饮用水压力柜 2m3		内部检查,清洁,必要时进行测厚,并水压试验	个	1.00	
8	海水压力柜 2m3		内部检查,清洁,必要时进行测厚,并水压试验	个	1.00	

9	舱底管系 (DN 50mm× 50m) (舱底水系统和污水井, 水位报警进行动作试验) 和压载管系 (DN 125mm× 50m)		检查发现腐蚀、生锈、泄漏、开关不灵、关闭不严、脏堵、运转失常、报警失效等损坏者做相应的修复. 清洁各污水井滤器.		1.00	
10	机舱污水驳运泵		按样整台换新。管路查漏, 系统恢复正常		1.00	
11	舱底压载消防总用泵 1 台 (型号: CLN100-380/2A) (45kw)		泵浦火工配合拆卸, 吊车间拆、检、勘验数据, 配合部件填焊, 车床光车研磨等。更换轴承, 机械密封, 骨架轴封, 挡水环, 联轴器, 叶轮修补		1.00	
12	应急消防泵 1 台 (型号: 80CLH) (3kw)		泵浦火工配合拆卸, 吊车间拆、检、勘验数据, 配合部件填焊, 车床光车研磨等。更换轴承, 机械密封, 骨架轴封, 挡水环, 联轴器, 叶轮修补		1.00	
13	冷媒水泵 2 台 (型号: CLH100-10) (18.5kw)		泵浦火工配合拆卸, 吊车间拆、检、勘验数据, 配合部件填焊, 车床光车研磨等。更换轴		1.00	

			承, 机械密封, 骨架轴封, 挡水环, 联轴器, 叶轮修补			
三	管船舶坞修工程					
1	管路(DN25*25M)和附件		外部检查, 必要时, 做自动或人工停止排放功能试验, 检查管路发现腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复	项	1.00	
2	油分计(报警器和排油监控装置)		检查工作情况, , 油份浓度计清洗或更换	项	1.00	
3	排放监测装置指示器和记录器		检查工作情况, 检查含油污水或近期排放化验记录	项	1.00	
4	配套往复泵 DZ-250		解体检查盼根铜套、柱塞, 泵壳等, 轴线校正, 磨损超过极限尺寸换新)	项	1.00	
5	一级集油室		本体, 滤器清洁, 检查腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复	项	1.00	
6	二级乳化室		本体清洁, 检查腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复	项	1.00	
7	二级乳化室滤芯		换新		6.00	
8	各汽阀		活络恢复正常	项	1.00	

9	残油舱或柜、集存舱或柜及其排放装置		检查标准排放接头工作情况		1.00	
10	生活污水收集和处理系统 (WCMBR--60 型装置船用膜法生活污水处理装置, PY---7 撇油器, WCH--1.5 型生活污水收集转运装置, 生活污水转运排放装置) 整个系统恢复正常使用		检查工作情况, 恢复系统自动功能。	项	1.00	
11	生活污水收集和处理系统 (WCMBR--60 型管路 DN50*10M		检查管路发现腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复	米	10.00	
12	生活污水收集和处理系统 (WCMBR--60 型加药泵		整体换新		1.00	
13	生活污水收集和处理系统 (WCMBR--60 型臭氧发生器		整体换新		1.00	
四	其他工程					
1	空调器保养 CMK--72350*1500*1700 2 台 CMK--3.5 2200*1100*1600 2 台 CMK--1.5 1800*900*1200 1 台		风机箱体除锈刷漆, 锈蚀破损则焊补	台	5.00	
2	空气滤网 1500*10*1700 (L*W*H) 2 台 1100*10*1600 2 台 900*10*1200 1 台		按样换新	台	5.00	
3	空调器间冷凝水管路 DN (25mm*10m		检查管路发现腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复	米	15.00	
4	风道挡板((5m ³) 和开关		检查是否发现腐蚀、生锈、等损坏者做相应的修复, 挡板开关活络	个	2.00	
5	空调冷凝器 WN-90 端盖 材质: 铝青铜		检查端盖发现腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应	个	1.00	

			的修复			
6	空调冷却海水管，铜质 DN125mm*30m		检查管路发现腐蚀、生锈、泄漏等损坏者做相应的修复或整段换新	米	5.00	
7	空调海水管路阀件 DN125		整体换新	个	1.00	
8	焚烧炉检修保养 HSINC--18 容量 180,000kcal/h		整个系统恢复正常		1.00	
9	燃烧器 HYOLH 容量 10-12L/H 油泵(工作压力 16BAR ,MAX 最大 21bar), 马达 0.37kw, 2850rpm		燃烧器检查 保养, 油头清洗恢复正常		1.00	
10	风机 3kw, 2850rpm; 764*681*610(L *W*H)		检查保养恢复正常		1.00	
11	炉膛		炉膛及烟面腔室损坏的耐火砖或耐火泥需修补或换新		1.00	

四、项目相关要求

1. 工期

工期：80 天内完工。（船停靠码头后的第 2 天开始计算工期，含进出坞 2 天，坞内维修 10 天。）

2. 质量保证

本项目更换固定件质保期 6 个月，更换活动件质保期 3 个月，更换设备质保期一年。

1) 质保期内，如设备或零部件因非人为因素出现故障而造成短期停用时，则质保期和免费维修期相应顺延。如停用时间累计超过 60 天则质保期重新计算。

2) 对采购人的服务通知，中标人在接报后 1 小时内响应，4 小时内到达现场，48 小时内处理完毕。若在 48 小时内仍未能有效解决，中标人须免费提供同档次的设备予采购人临时使用。

4. 投标报价

1) 投标人的投标报价必须包含本项目所需要的货物、服务、售后服务以及相关税费等费用，同时包含船舶从船厂锚地进船坞的引水费、拖轮费等，三沙市综合执法1号（渔政310船）母港为海南省文昌市清澜港，以母港为中心，上坞维修保养单程航行距离在350海里（含）以内的往返航行费用由采购人承担，超过350海里（不含）以外的往返航行费用由供应商承担，且包含在投标报价内。

2) 特别声明：本次厂修项目除有注明备件、油料船供、装表实际计外，均应理解为厂方完成该项目的全包价（含油漆、备品、备件、施工材料、制作专用工具、连带工程等费用），不得额外增加费用。

3) 投标人必须根据所投产品的技术参数、资质资料编写投标文件。在中标结果公示期间，采购人有权对中标候选人所投产品的资质证书等进行核查，如发现与其投标文件中的描述不一，代理机构将报主管部门严肃处理。

4) 投标人实施方案必须明确船舶上排（进坞）方式。

5) 现场勘察（如需）

为更好的理解采购人的实施意图和需求，以便进行成本测算，投标人可以对项目现场进行实地踏勘，采购人实地踏勘联系人：郑先生，联系电话：0898-36621073。

投标人有关踏勘费用自理。实地踏勘期间如发生意外事故由报价人自行负责，采购人及代理机构不承担任何责任或连带责任。

5. 维修单位需协助联系船检的相关部门，办理船舶检验相关事宜。