

第一：项目概况

1、项目名称：海口市 120 急救中心采购负压型救护车项目

2、项目金额：400 万

3、项目完成时间：签订合同后 30 天内交付。

4、付款方式：

第一期：合同签订且收到正规发票后 7 个工作日内采购人通过银行转账支付合同总价的 30%给中标人作为预付款；

第二期：验收合格、办理车辆上牌相关手续且收到正规发票后 7 个工作日内采购人支付总价的 65%；

第三期：总价 5%作为质保金在验收日期满 1 年后付清。

5、投标人资格要求

5.1 符合《政府采购法》第二十二条第一款规定的条件；

5.2 符合采购人根据采购项目实际情况要求的特定资格条件和其他法律法规规定的条件，具体如下：

5.2.1、在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）没有列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商。

5.2.2、投标人所投的整车产品交付前须是已列入国家发改委或工信部发布的《车辆生产企业及产品公告》中列明的“特种车”车型；承诺能在采购人所在地公安交通管理部门办理特种车上牌照手续,并出具承诺函原件；

5.2.3、投标人须具备车辆销售或特种车辆改装资质；

5.3、本项目不接受联合体投标。

第二：采购需求

序号	货物名称	数量/单位
1	负压型救护车	4 辆

一、技术参数要求

序号	货物名称	技术规格要求
一	负压型救护车	功能：主要为转运、救治和监护病人的专用救护车
1	整车基本要求	投标车型主要功能为转运、救治和监护病人的专用救护车，设计要把握院前急救发展方向，具备前瞻性。基础车型满足操控性能好、动力强等要求，医疗舱整体要在功能和性能上具备一定的超前性，能够体现目前最新、最先进的技术理念，投标车型的改装需要采用先进的制造材料及工艺。
2	工作条件	1) 适应环境：车辆应适应各种自然条件，适应户外长时期作业的需求。 2) 车辆适应气温-35 到 60 摄氏度之间（自然环境）。 3) 相对湿度小于等于 80%。
3	产品质量	投标人提供全新的、符合国际先进标准或中华人民共和国国家标准及相关行业先进标准

序号	货物名称	技术规格要求
		的产品，须提供相应手续。
二	车辆技术要求	
1	主要技术参数	
1.1	外形尺寸	6000mm \geq 长 \geq 5900mm、2050mm \geq 宽 \geq 1950mm、2950mm \geq 高 \geq 2600;
1.2	医疗舱尺度	3600mm \geq 长 \geq 3400mm、1900mm \geq 宽 \geq 1700mm、2000mm \geq 高 \geq 1850mm;
1.3	轴距	\geq 3500mm
1.4	最高时速	\geq 150KM/h
1.5	质整備质量	\geq 2800Kg
1.6	总质量	\leq 3600Kg
1.7	发动机排量	\geq 2900ml
1.8	发动机型式	直列四缸，液冷，增压中冷，16气门柴油机
1.9	燃油种类	柴油
1.10	额定功率	\geq 120Kw
1.11	最大扭矩	\geq 400N.m
1.12	排放标准	符合国六排放标准
1.13	变速箱	8档全自动变速箱
1.14	车桥/悬挂	前桥扭力杆前悬；前独立，后桥空气悬挂，驱动后桥，带差速锁。
1.15	制动系统	四轮碟刹，液压制动。

序号	货物名称	技术规格要求
2	空调系统	
2.1	总要求	冷暖空调，前后双空调，独立控制。
2.2	制冷及制热要求	1) 制冷要求：在环境温度 40 度时，使车内温度至少低于环境温度 7 度以上。 2) 制热要求：在环境温度-20 摄氏度时，启动加热系统在 15 分钟内使车内温度至少达到 22 摄氏度以上。
3	其他配置	1) 安全气囊：正、副驾驶位应配有安全气囊； 2) 正副驾驶员座椅：三向调节空气悬挂带加热功能正副驾驶员座椅。 3) 车窗：应为电动式车窗。 4) 车门：右侧应为大开度侧拉门；， 270 度对开尾门。 5) 后视镜：后视镜为电动可调节，电加热后视镜。
4	外观	1) 车辆外观根据最终采购人统一标准设计。 2) 所有标识采用反光贴。 3) 车窗贴隔热玻璃膜：可见光穿透率 $\geq 70\%$ 、太阳能穿透率 $\leq 36\%$ 、紫外线阻隔率 $\geq 99\%$ 。
5	医疗舱及改装	中标人有关救护车中箱、柜、椅的具体布置、尺寸、数量及制作将按照采购人具体要求实施，待双方确认后方可进行。
5.1	医疗舱内饰	医疗舱内饰（顶、左侧、右侧、中隔板等覆盖件）材料应都为 ABS 复合材料，从而达到改装

序号	货物名称	技术规格要求
		轻量化要求，提升环保性能，提高被动安全性。材料表面应具有硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等功能。材料的韧性强度高，避免在受碰撞时，内饰破裂对舱内人员造成伤害。内饰材料已符合 GB/T30512-2014《汽车禁用物质要求》的环保要求。医疗舱内饰材料及装饰材料的防火性能应符合 GB8410—2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求。
5.2	内饰工艺及结构	医疗舱内饰及结构件安装必须与车身固定连接，并应形成具有良好密封性和保温性。
6	医疗舱结构	
6.1	地板	采用耐磨、耐酸碱、阻燃、防滑、防霉、易清洗医疗专用地板。
6.2	中隔墙	能将驾驶舱和急救舱完全隔离，采用 ABS 材料模具一次成型工艺。中隔墙上配有不可开启的密封透明玻璃窗。
6.3	操作及器械平台	1) 采用 ABS 材料模具一次成型工艺。操作平台下面为电器柜及医疗器械柜，可根据采购人实际要求布置，并提供设计图。 2) 应按照采购人提供的设备及安装要求放置监护仪、心电图机、呼吸机、除颤仪等急救设备，安装牢固，便于医护人员的观察和操作。可按采购人实际需求进行设计安装并提供设计图。
6.4	药品柜	应位于医疗舱左侧后部，柜体采用轻质塑料板

序号	货物名称	技术规格要求
		材加工制作，边角均做封边处理，封边及接口处不可有触手感。药品柜可放置注射用品及各种急救药品。可按采购人实际需求进行设计安装并提供设计图。
6.5	柜式床	应位于医疗舱右侧，采用 ABS 材料模具一次成型工艺，可同时坐二人（有安全带及靠背），座垫下方两侧空间可做工具箱，柜式床上方应预留中门导轨维修孔。柜式床座垫应采用模具一次成型工艺，表面不应有拼接线缝，并便于冲洗消毒。
6.6	医生椅	应位于医疗舱右侧柜式床前方，医生椅的固定应符合 GB15083 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求。医生椅座垫、靠背应采用模具一次成型工艺，表面不应有拼接线缝，并便于冲洗消毒，可按采购人实际需求进行设计安装并提供设计图。
6.7	集成内顶	根据实际操作要求内顶应集成照明、储物、杀菌、输液全方位扶手等功能，应采用 ABS 复合材料模具一次成型工艺，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化等功能，内顶上功能配件应采用内嵌式定位设计，且右侧中门及后门处有一体式软包件覆盖。
6.8	其他配置	1)在不影响医护人员急救工作且方便操作的位置应配有免洗消毒液固定装置、污物桶；

序号	货物名称	技术规格要求
		2) 安全扶手：医疗舱在上下车门处及顶部应安装相应的安全扶手； 3) 防撞：车辆侧门、后门、医疗舱内加固防撞处理； 4) 行车记录仪：与倒车镜一体式的行车记录仪，记录前后影像； 5) 倒车雷达：有前后语音提示
7	电控系统	
7.1	控制电路	应采用集成电路控制系统，高清晰液（≥8寸）晶屏显示，防水薄膜开关操作，且电瓶电量、工作灯状态、排风状态、吸引器状态等相关用电设备的工作状态能够在液晶屏上显示，工作人员能够直观的掌握用电设备的工作状态和及时发现故障。
7.2	附加电瓶	应为汽车专用电瓶，容量不小于65AH，在驻车时可供医疗器械使用。电瓶应该安装在方便检修的位置。蓄电池安装及其所有连接应防止任何情况下发生短路的可能。在车辆熄火后，附加电瓶和启动电瓶自动断开。车辆启动时自动连接，以保证救护车的正常启动和附加电设备的用电需要。
7.3	逆变器	应为智能逆变/充电一体机，12V输入，输出为220V、不小于600W纯正弦波电源。用电安全：220V供电线路要有断电保护和接地保护，要求

序号	货物名称	技术规格要求
		符合交流工频三级移动电站的要求。
7.4	供电要求	<p>1) 在车辆启动状态下, 可实现 24 小时不间断供电, 可输出 220V, 不小于 600W 纯正弦波电源可供医疗设备使用, 并在相应的位置安置 12V 电源插座两只、220V 电源插座四只、5V 插座两只。在总开关关闭后所有用电器应与主、副电瓶断开, 防止漏电, 以保证蓄电池保存充足电力。</p> <p>2) 安全保护: 每个分电路应设有相应规范的过载保护装置, 以确保医疗救护设备的电器正常使用。</p> <p>3) 备份控制电路: 在主控制系统在故障状态下, 有相应的手动备份控制系统, 确保在故障状态下, 仍可使用医疗舱内电器设施。</p>
7.5	驾驶室配 电	驾驶室预留保险盒及连接端口 (由电源经由保险盒至用电器连接端口), 以便于加装 GPS、行车记录仪、计价器等设备, 保证车辆电路系统及外接用电器安全。
7.6	外接充电	应配备内置大功率充电设备, 可提供对蓄电池的充电, 同时也可提供电力供车载医疗设备充电, 需配备防水外接充电接口, 外接充电线缆长度 $\geq 10\text{M}$ 。
8	车载担架系统	

序号	货物名称	技术规格要求
8.1	自动上车担架	<p>1) 自动上车实现单人装载卸载患者，卸载担架腿自动打开功能，减少了整个过程中对医护人员的压力。</p> <p>2) 采用荧光醒目警示色设计，局部位置具有高反光标签，夜间可见。</p> <p>3) 救护车固定采用中固定方式，节省车内空间。</p> <p>4) 担架主体采用采用轻质航空铝材质结构，防震架结构设计，并配有自矫正自锁定的足端旋转轮锁。</p> <p>5) 担架具有上车调节手柄与搬抬手柄双位置设计，四个三位置前后伸缩式手柄，并配有有可向下收缩折叠的床边护栏，避免搬抬误操作摔伤患者。</p> <p>6) 担架轮采用前定向轮后万向轮表面平滑设计，四个直径$\geq 20\text{cm}$ 的脚轮，减震性适用恶劣路面且转向平稳。</p> <p>7) 双装载轮设计适用于 560mm 和 600mm 两种救护车装载高度。</p> <p>8) 担架垫采用密封高密度聚乙烯涂层尼龙材质，固定带为尼龙材料制成，配有防锈及抗腐蚀的快速固定锁扣，可调节长度。</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>9) 单手释放可调角度式靠背，可调节范围≥ 7种靠背位置。</p> <p>10) 担架脚端具有脚踏支架，具备脚撑及膝垫双位置调节。</p> <p>11) 独特的隐藏式输液架装置，使用安装快速操作。</p> <p>12) 担架承重≥ 250公斤，担架床长度 192cm-227cm 可调，床宽≤ 57cm。</p> <p>13) 良好的售后服务保障，有充足的零配件，质保期≥ 1年。</p> <p>14) 须提供产品参数彩页作为技术性证明文件</p> <p>15) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。</p>
8.2	楼梯担架	<p>1) 整体采用高强度铝合金材质，加厚管状结构设计</p> <p>2) 采用荧光黄色醒目警示色设计，面做喷丸硬化和粉末喷涂加工，夜间可见，并便于清洗，床体可耐高压水枪冲洗</p> <p>3) 担架前端为可抬的伸缩把手，后端可调节升降杆，具有符合人体工程学的扶手，使患者更舒适；扶手也具有担架折叠的锁定功能，便于</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>携带。</p> <p>4) 履带结构采凯夫拉材质，可收放式，宽度\leq14mm,保障运输的稳定性</p> <p>5) 靠背和座垫座部采用乙烯基材料，提高产品的稳定性、安全性和适性</p> <p>6) 脚端配备脚踏板，踏板\geq12cm，宽度\geq8.9cm。踏板到地面高度\geq12cm,楼梯担架最低位到地面高度\geq6cm,有效保障行走中不磕碰地面</p> <p>7)楼梯椅整体采用一体式设计，能无障碍折叠，折叠后深度\leq20cm</p> <p>8)楼梯椅配备上端升拉把手和后侧可收放的推拉把手</p> <p>9) 提供\geq3根约束带，可自由安装，实现胸部交叉固定，头端、胸部、脚端横向固定或者胸部、脚端固定。其中1根采用与其他两根约束带颜色不同的亮色设计，胸部交叉固定时防止紧急情况误系扣，节约操作时间。</p> <p>10) 担架轮采用U型纹设计，前轮为万向轮，直径\geq10cm，后轮为直径\geq12cm的脚轮，后轮配备双轮安全锁</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>11) 楼梯椅自重$\leq 14\text{kg}$</p> <p>12) 整体承重$\geq 220\text{kg}$</p> <p>13) 担架展开尺寸：长度$\geq 90\text{cm}$，宽度$\geq 60\text{cm}$，高度$\geq 120\text{cm}$。担架折叠尺寸：长度$\leq 30\text{cm}$，宽度$\leq 60\text{cm}$，高度$\leq 130\text{cm}$。</p> <p>14) 具备多种辅助可选配件的解决方案：如原厂置于框架上的输液挂架，负载应$\geq 4.5\text{kg}$。</p> <p>15) 良好的售后服务保障，有充足的零配件，质保期≥ 1年。</p> <p>16) 须提供产品参数彩页作为技术性证明文件</p> <p>17) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。</p>
8.3	铲式担架	<p>1) 承重 230kg，净重$\leq 4.5\text{kg}$</p> <p>2) 尺寸要求：展开尺寸$\geq 1600*430*60\text{mm}$；折叠尺寸$\leq 1200*440*70\text{mm}$；</p> <p>3) 采用一体式设计加大承重与稳定性</p> <p>4) 担架材质为碳纤维材质，整体重量轻，材质具有导热低，防静电，耐腐蚀，耐高低温等特点。</p> <p>5) 可以用于 X 光、CT、核磁共振等医学影像</p> <p>6) 使用寿命≥ 8年，质保期≥ 1年</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		7) 至少配备两条保险带，用于上下肢固定。 8) 须提供产品参数彩页作为技术性证明文件 9) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。
8.4	脊柱固定板	1) 脊柱固定板是由高强度聚乙烯材料制成。 2) 具有 18 个把手，方便搬运，儿童和成人均可使用。 3) X 线可透，可用于 CT 及核磁共振。 4) 尺寸要求：长度 \geq 182cm，宽度 \geq 44cm，厚度 \leq 5.5 cm 5) 自重 \leq 7 kg，承重 \geq 160 公斤。 6) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。
9	警示系统	
9.1	警灯、报警器	1) 驾驶室控制； 2) 内嵌式警灯、四周内嵌式频闪警灯； 3) 警报器，分体式手柄控制器，多档调节，由驾驶室控制。 4) 应符合 GB/T13954 和 GB8108 规定。
10	供氧系统	1) 配有 10 升氧气瓶 2 只，配备湿化瓶、流量调节器、氧气余量可视化、呼吸机接口、隐藏

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>式金属管道。</p> <p>2) 该系统由通过连接氧气瓶后自动监测氧气瓶内氧气压力，动态显示氧气压力情况，上下限参数设置，气压过低报警功能，并有报警历史记录。</p> <p>3) 湿化瓶：可高温消毒确保安全性和耐用性。</p>
11	吸引系统	应采用分体式吸引器和吸引瓶，并由隐藏式管道连接。使用时只需打开吸引器开关，调节好档位，即可供病人使用。
12	换气系统	加装负压系统，取消换气系统。
13	杀菌系统	应采用环型内嵌式紫外线消毒灯，冷阴极灯管，辅助杀菌并可定时控制。
14	照明系统	
14.1	医疗舱内照明	<p>1) 医疗舱内应配有 2 条 LED 平板光带，光线应均匀、柔和，应考虑病人直视的舒适性。在病人区域最高照度为不小于 300lx，满足医护人员操作需要，并可根据实际情况触摸式调节亮度。</p> <p>2) 专用射灯：医疗舱内应配有专用射灯≥ 2 组，LED 冷光源，聚光型，高亮度，可调节照射角度，可在实施急救时辅助照明使用。</p>
14.2	车外部照明	<p>1) 后照灯：应采用大功率 LED 后射灯，有效距离不小于 10 米。</p> <p>2) 救护车应配备夜间外部照明系统，便于夜间</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		急救工作的开展。
15	输液固定器	在担架车上方安装垂直式输液架，负重>5kg。
16	通话系统	驾驶室与医疗舱配有双向通话系统。
17	通讯系统	在驾驶室和医疗舱相应的位置预留通讯系统的电源接线柱和安装监控设备及 GPS 天线的空线孔。
18	负压系统	
18.1	整体要求	<p>新型负压系统达到了舱内空气净化、负压稳定、气流规则（形成前进后排定向流）、集中杀菌、高效过滤、安全排放。适用于转运 SARS、甲型 H1N1 流感患者疑似病人、冠状病毒患者疑似病人等呼吸道传染病患者，从发现到指定的隔离病房的整个过程得到全面控制，最大限度地避免了医患人员的交叉感染，及对外部环境的污染。</p>
18.2	负压系统参数	<p>1) 专用强效排风：排风量：>800m³/ h 功率 12V 、 150W</p> <p>2) 高效过滤装置：滤材：超细玻璃纤维有效面积：0.15M² 最大空气通过率：0.8M/S 滤出率：对粒径 0.3 微米，达到 99.9%以上。使用寿命：平均寿命为 8-12 个月（与负压系统开启时间有</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>关)</p> <p>3) 杀菌装置: 臭氧产量: 2 克/小时 功率: 220V 70W。到达集中杀菌要求。</p> <p>4) 初级过滤装置: (活性炭除尘) 过滤级别: G3 级, 进风流量: 200 m³/ h, 舱内空气全面交换达 25 次/小时以上。</p> <p>5) 舱内负压控制范围: -30 至-80pa, 负压显示最大误差: 1.0Pa, 负压值根据实际需要调节。</p>
19	车载一体式消毒系统	<p>1) 采用先进雾化工艺技术, 无需加热, 非压缩气体喷雾, 扩散均匀, 雾化颗粒平均直径: ≤ 5 微米,</p> <p>2) 采用模块化设计, 可一体化固定于救护车内部</p> <p>3) 采用体感识别触摸技术设置空间消毒体积, 范围: 10-1000m³, 多档逐级可调</p> <p>4) 消毒液消耗量≤ 50ml/次, 喷射时间≤ 3 分钟, 喷射速度≥ 80m/s</p> <p>5) 可智能记录工作数据, 至少包括: 开启时间, 关闭时间, 喷射时间, 房间体积, 液体用量等</p> <p>6) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。</p>
20	现场视频采集系统	

序号	货物名称	技术规格要求
20.1	车载视频主机	<p>1) 车载 9-36V 宽幅电源输入;</p> <p>2) 最大 4 路 POE 摄像机或 2 路 POE 摄像机加 2 路云台接入;</p> <p>3) 支持 H. 265、H. 264 编码格式的视频图像自适应解码, 支持零通道编码功能, 可用单个通道的带宽在客户端同时查看多路通道的画面; 支持设置零通道编码码流的分辨率、码率、帧率; 支持将零通道编码码流进行转发、本地存储、回放;</p> <p>4) 支持 Wi-Fi 传输, 单 4G 全网通;</p> <p>5) 支持北斗/GPS 双模定位;</p> <p>6) 支持插入 2*2.5 寸双硬盘 (含 1T 硬盘)。</p> <p>7) 支持画面合成功能, 支持对接入的摄像机进行画面合成功能, 合成画面支持 H. 264/H. 265 编码格式、分辨率最大支持 1080P。</p> <p>8) 支持断网重新恢复网络连接后, 将主机存储的视频、图片能够完整传输至后台。</p> <p>9) 支持画面合成功能, 支持对接入的摄像机进行画面合成功能, 合成画面支持 H. 264/H. 265 编码格式、分辨率最大支持 1080P。</p> <p>10) 为铝镁合金机箱, 无风扇设计, 具备良好</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>的车载工作环境适应性；</p> <p>11) 支持 WEB 操作；</p> <p>12) 工作温度范围满足-25℃到 70℃</p> <p>13) 支持 WIFI 回传和手机卡回传视频数据.</p> <p>14) 主码流分辨率支持 4096*2160 (25 帧/秒)、3840*2160 (25 帧/秒)、2560*1440 (25 帧/秒)、2592*1520 (25 帧/秒)、2048*1536 (25 帧/秒)、1920*1080 (25 帧/秒)、1600*1200 (25 帧/秒)、1280*720 (25 帧/秒)、800*600 (25 帧/秒)、704*576 (25 帧/秒)、352*288 (25 帧/秒)</p> <p>15) 能自动识别磁盘容量，可以显示硬盘容量，磁盘组的容量，硬盘的健康状态，SMART 信息，非工作硬盘处于休眠状态</p>
20.2	车载摄像头	<p>1) 采用 1/2.8 英寸高性能 200 万像素传感器，最低照度至少为 0.0005Lux (彩色), 0.0001Lux (黑白)，支持 POE 供电功能；</p> <p>2) 具备焦距 2.8mm、3.6mm、6mm、8mm 内置镜头可选</p> <p>3) 采用高效的 H.265 视频编码算法，节省带宽、存储。同时支持 H.264 (Baseline Profile、Main Profile、High Profile)/MJPEG 编码，兼容不</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>支持 H. 265 的 NVR、平台等。</p> <p>4) 支持 3 码流并发输出。可达到主码流 1920×1080, 帧率 30 帧/秒, 第一辅码流 704×576, 帧率 30 帧/秒, 第二辅码流 1920×1080, 帧率 30 帧/秒。各码流分辨率、帧率可设, 可分别用于高清存储、电视墙浏览、手机客户端浏览、智能分析等方式。</p> <p>5) 设备音频编码格式应支持 ADPCM、G. 711u、G. 711a、G. 722、AAC_LC、G726 音频编码标准。</p> <p>6) 支持强光抑制, 对强光点附近区域补偿。支持 SMART IR 功能, 解决过曝或曝光不足等问题。支持透雾, 在特定环境下开启透雾功能, 能提升图像通透度, 使画面更清晰。支持 ROI(感兴趣区域编码) 功能, 对图像中感兴趣区域增强编码, 提高画面细节。支持走廊模式, 有效提升狭长环境监控区域。</p> <p>7) 支持数字降噪、电子防抖、畸变矫正、背光补偿等图像增强功能。</p> <p>8) 支持断链转存 (ANR) 功能, 保证录像完整性。</p> <p>9) 具备远程管理功能, 支持固件维护、定时重</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>启、配置备份等功能。</p> <p>10) 内置红外补光，红外照射距离 10-30 米。</p> <p>11) 具备遮挡告警、警戒线、场景变更、区域入侵、区域离开、物品遗留、物品拿取、音频异常侦测、人员聚集等智能功能。</p> <p>12) 具备 1×内置 MIC、1×RJ45、1×TF 卡、1×DC12V 接口、支持 POE 供电功能。(须提供以公安部授权机构出具的检验报告)</p> <p>13) 满足 IP67 级防护要求。(须提供以公安部授权机构出具的检验报告)</p> <p>14) 满足静电抗干扰，静电放电抗扰度空气放电$\geq 8KV$，接触放电$\geq 6KV$；抗浪涌，浪涌抗扰度开路电压$\geq 6KV$。(须提供以公安部授权机构出具的检验报告)</p> <p>15) 满足工作温度$-30^{\circ}C \sim +60^{\circ}C$。</p> <p>16) 能在 DC12V$\pm 35\%$范围内变化时正常工作。</p> <p>17) 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。</p>
20.3	急救车载信息终端	<p>1) CPU 主频：八核心，1.4GHz。</p> <p>2) 显示屏：8 英寸彩色液晶触摸式显示屏，像素 1280*720。</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		<p>3) 存储: DDR3 2G, eMMC 16GB, 最大支持 64GTF 卡, 并可通过 USB 接口扩展外部存储设备。</p> <p>4) 20 通道 GPS 定位功能, 刷新频率 1 次/秒, 接收的中心频率: 1575.42MHz, 外接 GPS 天线。</p> <p>5) GPS 位置精度: 15 米有效值 (SA Off) /5 米差分。</p> <p>6) 支持 4G 通信, 全网通设计, 上行速率最大 50Mbps, 下行速率最大 150Mbps。</p> <p>7) 有免提语音电话, 外置麦克风, 语音导航播放(地图为百度或高德), 支持 WIFI 连接和 WIFI 热点, BT 设备匹配/连接蓝牙。</p> <p>8) 完善的自动电源管理: 司机离开车, 车辆熄火, 不管车辆处于何种状态, 显示屏马上关闭, 处于省电模式; 车辆熄火, 显示屏关闭, 如果当前车载状态为 “不能使用”, 车载主机会在设定的时间 (例如: 1 分钟) 后关闭。计时从熄火开始; 车辆熄火, 显示屏关闭, 如果当前车载状态为“待命”, 车载主机会在设定的时间 (例如: 8 小时) 后关闭, 计时从熄火开始; 如果汽车点火, 显示屏和主机打开, 不会关闭。</p> <p>9) 工作电压: 9 ~ 16V。</p>

序号	货物名称	技术规格要求
		10) 正常工作的工作环境温度范围-30~+70 度； 11) 支持中国移动和中国电信海南区域所有 4G 频段； 12) 须提供所投产品经第三方检测资质的检测机构出具的检测报告复印件加盖制造厂家公章。 13. 须提供生产厂家或国内总代理的针对该项目的售后服务承诺书。

二、售后服务和培训要求

(一) 售后服务要求：

1、车辆质量保证期为国家通用的规定（行驶 2 万公里或 1 年时间）。时间确定以该车辆获取汽车正式牌照时间为准。车辆医疗舱改装部分质量保证期为 3 年，

2、交付使用后，中标人应在质保期内提供免费的维护保养。

3、如果中标人或制造商在用户所在地设有维修中心，应提供该维修中心的地址、电话、联系人姓名；如在用户所在地没有维修中心，则应提供负责该地维修事宜的维修点的名称、联系人、地址、电话、传真和邮编。中标人或制造商在接到用户要求维修的通知后，应在 1 小时内答复，并在 8 小时内到达维修现场负责解决，遇突发事件需派专业技术人员随装实施保障。。

4、质保期内非用户人为因素出现的问题，中标人在接到用户通

知后立即响应，并在 12 小时内派人进行维修、免费更换有缺陷的零部件，保证车辆的正常使用。

5、投标人应在投标文件中声明终身售后服务方式和能力，中标后双方对保修期后的售后服务签署协议。

6、设备运行期内，投标人向采购人提供免费的关于采购设备的日常操作维护的 7×24 小时热线电话咨询和远程故障处理。包括技术咨询、资料共享、故障处理。同时另行提供不少于 2 个联系人的联系电话。

7、质保期内投标人对采购人的设备进行每年不少于 2 次的现场检查，及时发现设备运行中出现的隐患，减少设备发生故障的概率，保证设备的稳定运行。质保期内投标人向招标人提供最多 240 小时的现场技术支持服务，费用计入总价。

8、投标人可按照上述要求，结合自身的服务体系，撰写针对本项目的具体售后技术支持服务方案和服务响应流程。

9、在质量保证期内由于投标人产品的质量问題而造成无法正常运行，投标人应在接到采购人通知后的 8 小时内负责处理缺陷或更换有损坏的原厂正品部件、或者调整相应的软件。系统或设备的质保期将顺期延长 6 个月。

（二）包装和运输

1、中标人负责包装和运输（保险及运输费用由中标人承担）；

2、投标总报价包含含车身价、及改装费、安装调试、交付验收、培训、车辆购置税、上牌杂费、质保期保障等费用。

3、安装要求：到货后，中标人按采购人通知时间派遣工程师来采购人单位进行安装、调试及试运行，直至车辆正常运行。

（三）培训要求：培训是指涉及产品基本原理、安装、调试、操作使用和维修等有关内容的学习。受训者的人数和培训时间在技术规格中说明。中标人应在收到用户通知后 1 周内组织培训，提供资料、场地、师资等。中标人应编制详细的培训方案。

（四）验收要求：中标人负责提交验收所需文件

1、验收按国家标准检验验收，确保质量符合采购文件相关规定。在海口市交接时，为最终验收。

2、验收时间：使用人员技术培训后三个工作日内，采购单位安排验收。

3、验收工作由采购单位和中标人协商进行，验收合格后，在验收单上双方签署验收意见并加盖公章。

4、交货验收时，中标人必须提供验收所需的相关手续。

5、有关验收费用由中标人承担。

三、其他

1、应提供车辆的维修保养、修理手册及中文使用说明书。

2、提供每辆车座椅套。

3、驾驶室铺设整体环保型耐磨地胶及原车脚垫。

4、提供的产品须符合国家环保要求，因改装出现车辆漏水中标方负责免费维修。