

## 采购清单

### 县政府路口电子警察抓拍系统

序号	项目名称	参考规格及配置技术参数	单位	数量	备注
<b>一、系统主要设备</b>					
1	700 万电警抓拍单元	1. 包含摄像机、内置补光灯、风扇、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等； 2. 图像传感器：采用 1 英寸全局曝光 CMOS； 3. 视频帧率：在 1~25fps 可调； 4. 最大图像尺寸：≥3408×2008 像素；字符叠加时最大可支持 3408×3160； 5. 支持黄标车检测功能、支持危险品车检测功能； 6. 支持机动车占用非机动车道行驶抓拍； 7. 支持违法变道抓拍； 8. 支持禁左禁右违法抓拍； 9. 可支持 TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UpnP, IP v6; DHCP、802.1x 等网络协议； 10. 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4； 11. 支持新能源车牌识别功能； 12. 支持挂车检测功能，准确率≥90%； 13. 支持主码流同时输出不少于 30 路 3480×2008、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览； 14. 电源电压在 AC55V~220V 的范围内变化时，设备能正常工作； 15. 支持对行人和非机动车的人脸检测功能；可对扣取的人脸图片的像素大小、亮度、边框放大倍数进行调节； 16. 支持道路拥堵状态、排队长度检测功能；	台	4	
2	智能交通终端管理设备	1. 设备采用嵌入式 Linux 实时操作系统； 2. 16 个 10M/100M 自适应 RJ45 接口、2 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口； 3. 最多可接入 16 路 IP 摄像机； 4. 可通过 VGA、HDMI 进行本地视频预览、菜单参数配置，可通过 CVBS 进行本地视频预览； 5. 设备具有黑名单和白名单功能； 6. 工作温度-40℃~70℃；	台	1	
3	高清镜头	高清镜头	个	4	
4	防护罩	全天候，含恒温、风扇	个	4	
5	支架及安装配件	定制	套	8	
6	LED 频闪灯	1. 16 颗原装大功率白光（暖光）LED 频闪灯； 2. 最佳补光距离 16m~25m； 3. 发光均匀，目标光斑明显，有效减少光污染； 4. 支持内部参数设置，如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪	套	8	

		<p>延时设置；</p> <p>5. 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复；</p> <p>6. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式；</p> <p>7. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态；频闪响应时间<math>\leq 20</math> 微秒；</p> <p>8. 工作环境<math>-40^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}</math>；</p> <p>9. 电源电压在 <math>\text{AC}220\text{V}\pm 20\%</math>范围内变化时，能正常工作；</p> <p>10. 防护等级 IP66；</p>			
7	智能交通红绿灯信号检测器	<p>1. 具有<math>\geq 6</math>路RS485、<math>\geq 16</math>路AC220V信号灯输入接口、<math>\geq 16</math>路信号状态指示灯，<math>\geq 1</math>路RS485数据收发状态指示灯、<math>\geq 1</math>个5位拨码开关</p> <p>2. 检测信号灯电压范围AC110V<math>\sim</math>274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息；</p> <p>3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮；</p> <p>4. 设备功耗小于3W；</p> <p>5. 工作温度<math>-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}</math>；</p> <p>6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障；</p>	个	1	
8	全景摄像机	<p>1. 内置两个图像传感器，分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出；</p> <p>2. 最低照度彩色：0.0005Lux，黑白：0.0001 Lux；</p> <p>3. 支持1920<math>\times</math>1080@60fps高帧率实时输出；</p> <p>4. 支持H.265 / H.264 / MJPEG视频压缩算法；</p> <p>5. 支持宽动态范围达120dB；</p> <p>6. 支持透雾、电子防抖；</p> <p>7. 支持三码流技术，支持同时20路取流；</p> <p>8. 支持对存储卡进行读写锁定，锁定后的存储卡在移动终端需要密码才能访问；</p> <p>9. 红外补光距离不小于100米；</p> <p>10. 视频图像传输至客户端的延时不大于80ms；</p> <p>11. 信噪比不小于58dB；</p> <p>12. 需支持车辆捕获功能（白天和晚上的捕获率均不小于99%）；需支持车牌识别功能（白天识别率不小于95%，夜晚不小于90%）；</p> <p>13. 设备可对检测区域内的自行车、三轮车进行抓拍；</p> <p>14. 需具有车流量统计功能；</p> <p>15. 同一静止场景相同图像质量下，设备在H.265编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约1/2；</p> <p>16. 摄像机能够在<math>-40\sim 60</math>摄氏度，湿度小于95%环境下稳定工作；</p> <p>17. 需具有<math>\geq 1</math>个RJ45网络接口、<math>\geq 1</math>个RS232接口、<math>\geq 1</math>路CVBS视频输出、<math>\geq 2</math>路报警输入、<math>\geq 1</math>路报警输出接口、</p>	个	4	

		≥1 个音频输入、≥1 个音频输出接口； 18. 需支持 AC24V 供电，且在不小于 AC24V±20%范围内变化时可以正常工作；			
9	电子警察立杆	主杆高 6M、悬臂 6M，整体热镀锌处理及喷塑处理	套	2	
10	网线	六类室外屏蔽双绞线	箱	2	
11	电源线	KVV 2*6.0m m <sup>2</sup>	米	600	
12	4 口交换机	5 个 10/100M 自适应 RJ45 端口	台	4	
13	光端机	单芯单模	对	3	
14	室外光缆	8 芯单模	米	400	
15	控制线	RVVP2*1.0mm2	米	600	
<b>二、地下材料及辅助材料部分</b>					
16	立杆基础及预埋件		套	2	
17	地砖人行道开槽及修复		m <sup>2</sup>	300	
18	检修井		个	6	

### 乐安路口电子警察抓拍系统

序号	项目名称	参考规格及配置技术参数	单位	数量	备注
<b>一、系统主要设备</b>					
1	700 万电警抓拍单元	1. 包含摄像机、内置补光灯、风扇、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等； 2. 图像传感器：采用 1 英寸全局曝光 CMOS； 3. 视频帧率：在 1~25fps 可调； 4. 最大图像尺寸：≥3408×2008 像素；字符叠加时最大可支持 3408×3160； 5. 支持黄标车检测功能、支持危险品车检测功能； 6. 支持机动车占用非机动车道行驶抓拍； 7. 支持违法变道抓拍； 8. 支持禁左禁右违法抓拍； 9. 可支持 TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UpnP, IPv6; DHCP、802.1x 等网络协议； 10. 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4； 11. 支持新能源车牌识别功能； 12. 支持挂车检测功能，准确率≥90%； 13. 支持主码流同时输出不少于 30 路 3480×2008、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览； 14. 电源电压在 AC55V~220V 的范围内变化时，设备能正常工作； 15. 支持对行人和非机动车的人脸检测功能；可对扣取的人脸图片的像素大小、亮度、边框放大倍数进行调节； 16. 支持道路拥堵状态、排队长度检测功能；	台	4	

2	智能交通终端管理设备	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 设备采用嵌入式 Linux 实时操作系统;</li> <li>2. 16 个 10M/100M 自适应 RJ45 接口、2 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口;</li> <li>3. 最多可接入 16 路 IP 摄像机;</li> <li>4. 可通过 VGA、HDMI 进行本地视频预览、菜单参数配置, 可通过 CVBS 进行本地视频预览;</li> <li>5. 设备具有黑名单和白名单功能;</li> <li>6. 工作温度-40℃~70℃;</li> </ol>	台	1	
3	高清镜头	高清镜头	个	4	
4	防护罩	全天候, 含恒温、风扇	个	4	
5	支架及安装备件	定制	套	8	
6	LED 频闪灯	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 16 颗原装大功率白光 (暖光) LED 频闪灯;</li> <li>2. 最佳补光距离 16m~25m;</li> <li>3. 发光均匀, 目标光斑显明, 有效减少光污染;</li> <li>4. 支持内部参数设置, 如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪延时设置;</li> <li>5. 支持相机误触发保护功能, 触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复;</li> <li>6. 支持自闪、跟随、自动频闪 (外部摄像机触发) 模式;</li> <li>7. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态; 频闪响应时间≤20 微秒;</li> <li>8. 工作环境-40℃~70℃;</li> <li>9. 电源电压在 AC220V±20%范围内变化时, 能正常工作;</li> <li>10. 防护等级 IP66;</li> </ol>	套	10	
7	智能交通红绿灯信号检测器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具有≥6 路 RS485、≥16 路 AC220V 信号灯输入接口、≥16 路信号状态指示灯, ≥1 路 RS485 数据收发状态指示灯、≥1 个 5 位拨码开关</li> <li>2. 检测信号灯电压范围 AC110V~274V; 信号灯输入端口有信号输入时, RS485 端口会上传该端口的状态信息;</li> <li>3. 当有电压信号输入时, 对应通道的状态指示灯点亮;</li> <li>4. 设备功耗小于 3W;</li> <li>5. 工作温度-40℃~80℃;</li> <li>6. 设备在正常工作条件下, 连续工作 168h 不应出现电、机械或操作系统的故障;</li> </ol>	个	1	
8	全景摄像机	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 内置两个图像传感器, 分别输出黑白及彩色图像, 可对视频图像进行融合输出;</li> <li>2. 最低照度彩色: 0.0005Lux, 黑白:0.0001 Lux;</li> <li>3. 支持 1920×1080@60fps 高帧率实时输出;</li> <li>4. 支持 H.265 / H.264 / MJPEG 视频压缩算法;</li> <li>5. 支持宽动态范围达 120dB;</li> <li>6. 支持透雾、电子防抖;</li> <li>7. 支持三码流技术, 支持同时 20 路取流;</li> <li>8. 支持对存储卡进行读写锁定, 锁定后的存储卡在移动终</li> </ol>	个	4	

		<p>端需要密码才能访问；</p> <p>9. 红外补光距离不小于 100 米；</p> <p>10. 视频图像传输至客户端的延时不大于 80ms；</p> <p>11. 信噪比不小于 58dB；</p> <p>12. 需支持车辆捕获功能（白天和晚上的捕获率均不小于 99%）；需支持车牌识别功能（白天识别率不小于 95%，夜晚不小于 90%）；</p> <p>13. 设备可对检测区域内的自行车、三轮车进行抓拍；</p> <p>14. 需具有车流量统计功能；</p> <p>15. 同一静止场景相同图像质量下，设备在 H. 265 编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约 1/2；</p> <p>16. 摄像机能够在-40~60 摄氏度，湿度小于 95%环境下稳定工作；</p> <p>17. 需具有≥1 个 RJ45 网络接口、≥1 个 RS232 接口、≥1 路 CVBS 视频输出、≥2 路报警输入、≥1 路报警输出接口、≥1 个音频输入、≥1 个音频输出接口；</p> <p>18. 需支持 AC24V 供电，且在不小于 AC24V±20%范围内变化时可以正常工作；</p>			
9	电子警察立杆	主杆高 6M、悬臂 6M，整体热镀锌处理及喷塑处理	套	3	
10	4 口交换机	5 个 10/100M 自适应 RJ45 端口	台	4	
11	光端机	单芯单模	对	2	
12	室外光缆	8 芯单模	米	200	
13	网线	六类室外屏蔽双绞线	箱	2	
14	电源线	KVV 2*6.0m m <sup>2</sup>	米	500	
15	控制线	RVVP2*1.0mm2	米	500	
<b>二、地下材料及辅助材料部分</b>					
16	立杆基础及预埋件	1500x1500x2000mm，含基础法兰盘	套	3	
17	地砖人行道开槽及修复	含 Φ90PCV 线管	m <sup>2</sup>	200	
18	检修井	400*400mm	个	4	

### 金龙路口电子警察抓拍系统

序号	项目名称	参考规格及配置技术参数	单位	数量	备注
<b>一、系统主要设备</b>					
1	700 万电警抓拍单元	<p>1. 包含摄像机、内置补光灯、风扇、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等；</p> <p>2. 图像传感器：采用 1 英寸全局曝光 CMOS；</p> <p>3. 视频帧率：在 1~25fps 可调；</p>	台	3	

		<p>4. 最大图像尺寸：<math>\geq 3408 \times 2008</math> 像素；字符叠加时最大可支持 <math>3408 \times 3160</math>；</p> <p>5. 支持黄标车检测功能、支持危险品车检测功能；</p> <p>6. 支持机动车占用非机动车道行驶抓拍；</p> <p>7. 支持违法变道抓拍；</p> <p>8. 支持禁左禁右违法抓拍；</p> <p>9. 可支持 TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UpnP, IPv6; DHCP、802.1x 等网络协议；</p> <p>10. 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4；</p> <p>11. 支持新能源车牌识别功能；</p> <p>12. 支持挂车检测功能，准确率<math>\geq 90\%</math>；</p> <p>13. 支持主码流同时输出不少于 30 路 <math>3480 \times 2008</math>、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览；</p> <p>14. 电源电压在 AC55V~220V 的范围内变化时，设备能正常工作；</p> <p>15. 支持对行人和非机动车的人脸检测功能；可对扣取的人脸图片的像素大小、亮度、边框放大倍数进行调节；</p> <p>16. 支持道路拥堵状态、排队长度检测功能；</p>			
2	智能交通终端管理设备	<p>1. 设备采用嵌入式 Linux 实时操作系统；</p> <p>2. 16 个 10M/100M 自适应 RJ45 接口、2 个 10M/100M/1000M 自适应 RJ45 接口；</p> <p>3. 最多可接入 16 路 IP 摄像机；</p> <p>4. 可通过 VGA、HDMI 进行本地视频预览、菜单参数配置，可通过 CVBS 进行本地视频预览；</p> <p>5. 设备具有黑名单和白名单功能；</p> <p>6. 工作温度<math>-40^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}</math>；</p>	台	1	
3	高清镜头	高清镜头	个	3	
4	防护罩	全天候，含恒温、风扇	个	3	
5	支架及安装配件	定制	套	6	
6	LED 频闪灯	<p>1. 16 颗原装大功率白光（暖光）LED 频闪灯；</p> <p>2. 最佳补光距离 16m~25m；</p> <p>3. 发光均匀，目标光斑明显，有效减少光污染；</p> <p>4. 支持内部参数设置，如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪延时设置；</p> <p>5. 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复；</p> <p>6. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式；</p> <p>7. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态；频闪响应时间<math>\leq 20</math> 微秒；</p> <p>8. 工作环境<math>-40^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}</math>；</p> <p>9. 电源电压在 AC220V<math>\pm 20\%</math>范围内变化时，能正常工作；</p> <p>10. 防护等级 IP66；</p>	套	6	

7	智能交通红绿灯信号检测器	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具有<math>\geq 6</math>路RS485、<math>\geq 16</math>路AC220V信号灯输入接口、<math>\geq 16</math>路信号状态指示灯，<math>\geq 1</math>路RS485数据收发状态指示灯、<math>\geq 1</math>个5位拨码开关</li> <li>2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息；</li> <li>3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮；</li> <li>4. 设备功耗小于3W；</li> <li>5. 工作温度<math>-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}</math>；</li> <li>6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障；</li> </ol>	个	1	
8	全景摄像机	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 内置两个图像传感器，分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出；</li> <li>2. 最低照度彩色：0.0005Lux，黑白：0.0001 Lux；</li> <li>3. 支持1920<math>\times</math>1080@60fps高帧率实时输出；</li> <li>4. 支持H.265 / H.264 / MJPEG视频压缩算法；</li> <li>5. 支持宽动态范围达120dB；</li> <li>6. 支持透雾、电子防抖；</li> <li>7. 支持三码流技术，支持同时20路取流；</li> <li>8. 支持对存储卡进行读写锁定，锁定后的存储卡在移动终端需要密码才能访问；</li> <li>9. 红外补光距离不小于100米；</li> <li>10. 视频图像传输至客户端的延时不大于80ms；</li> <li>11. 信噪比不小于58dB；</li> <li>12. 需支持车辆捕获功能（白天和晚上的捕获率均不小于99%）；需支持车牌识别功能（白天识别率不小于95%，夜晚不小于90%）；</li> <li>13. 设备可对检测区域内的自行车、三轮车进行抓拍；</li> <li>14. 需具有车流量统计功能；</li> <li>15. 同一静止场景相同图像质量下，设备在H.265编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约1/2；</li> <li>16. 摄像机能够在<math>-40\sim 60</math>摄氏度，湿度小于95%环境下稳定工作；</li> <li>17. 需具有<math>\geq 1</math>个RJ45网络接口、<math>\geq 1</math>个RS232接口、<math>\geq 1</math>路CVBS视频输出、<math>\geq 2</math>路报警输入、<math>\geq 1</math>路报警输出接口、<math>\geq 1</math>个音频输入、<math>\geq 1</math>个音频输出接口；</li> <li>18. 需支持AC24V供电，且在不小于AC24V<math>\pm 20\%</math>范围内变化时可以正常工作；</li> </ol>	个	3	
9	电子警察立杆	主杆高6M、悬臂6M，整体热镀锌处理及喷塑处理	套	1	
10	网线	六类室外屏蔽双绞线	箱	2	
11	电源线	KVV 2*6.0m <sup>2</sup>	米	300	
12	4口交换机	5个10/100M自适应RJ45端口	台	3	
13	光端机	单芯单模	对	2	
14	室外光缆	8芯单模	米	200	

15	控制线	RVVP2*1.0mm <sup>2</sup>	米	300	
16	立杆抱箱及安装备件	定制	套	3	
<b>二、地下材料及辅助材料部分</b>					
17	立杆基础及预埋件	1500x1500x2000mm, 含基础法兰盘	套	1	
18	地砖人行道开槽及修复	含Φ90PCV线管	m <sup>2</sup>	100	
19	检修井	400*400mm	个	4	

### 九所新区路口电子警察抓拍系统

序号	项目名称	参考规格及配置技术参数	单位	数量	备注
<b>一、系统主要设备</b>					
1	700万电警抓拍单元	1. 包含摄像机、内置补光灯、风扇、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等； 2. 图像传感器：采用1英寸全局曝光CMOS； 3. 视频帧率：在1~25fps可调； 4. 最大图像尺寸：≥3408×2008像素；字符叠加时最大可支持3408×3160； 5. 支持黄标车检测功能、支持危险品车检测功能； 6. 支持机动车占用非机动车道行驶抓拍； 7. 支持违法变道抓拍； 8. 支持禁左禁右违法抓拍； 9. 可支持TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UpnP, IPv6; DHCP、802.1x等网络协议； 10. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4； 11. 支持新能源车牌识别功能； 12. 支持挂车检测功能，准确率≥90%； 13. 支持主码流同时输出不少于30路3480×2008、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览； 14. 电源电压在AC55V~220V的范围内变化时，设备能正常工作； 15. 支持对行人和非机动车的人脸检测功能；可对扣取的人脸图片的像素大小、亮度、边框放大倍数进行调节； 16. 支持道路拥堵状态、排队长度检测功能；	台	4	
2	高清镜头	高清镜头	个	4	
3	防护罩	全天候，含恒温、风扇	个	4	
4	支架及安装备件	定制	套	8	
5	LED频闪灯	1. 16颗原装大功率白光（暖光）LED频闪灯； 2. 最佳补光距离16m~25m； 3. 发光均匀，目标光斑明显，有效减少光污染；	套	10	

		<p>4. 支持内部参数设置，如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪延时设置；</p> <p>5. 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复；</p> <p>6. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式；</p> <p>7. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态；频闪响应时间<math>\leq 20</math> 微秒；</p> <p>8. 工作环境<math>-40^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}</math>；</p> <p>9. 电源电压在 <math>\text{AC}220\text{V}\pm 20\%</math>范围内变化时，能正常工作；</p> <p>10. 防护等级 IP66；</p>			
6	全景摄像机	<p>1. 内置两个图像传感器，分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出；</p> <p>2. 最低照度彩色：0.0005Lux，黑白:0.0001 Lux；</p> <p>3. 支持 1920<math>\times</math>1080@60fps 高帧率实时输出；</p> <p>4. 支持 H.265 / H.264 / MJPEG 视频压缩算法；</p> <p>5. 支持宽动态范围达 120dB；</p> <p>6. 支持透雾、电子防抖；</p> <p>7. 支持三码流技术，支持同时 20 路取流；</p> <p>8. 支持对存储卡进行读写锁定，锁定后的存储卡在移动终端需要密码才能访问；</p> <p>9. 红外补光距离不小于 100 米；</p> <p>10. 视频图像传输至客户端的延时不大于 80ms；</p> <p>11. 信噪比不小于 58dB；</p> <p>12. 需支持车辆捕获功能（白天和晚上的捕获率均不小于 99%）；需支持车牌识别功能（白天识别率不小于 95%，夜晚不小于 90%）；</p> <p>13. 设备可对检测区域内的自行车、三轮车进行抓拍；</p> <p>14. 需具有车流量统计功能；</p> <p>15. 同一静止场景相同图像质量下，设备在 H.265 编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约 1/2；</p> <p>16. 摄像机能够在<math>-40\sim 60</math> 摄氏度，湿度小于 95%环境下稳定工作；</p> <p>17. 需具有<math>\geq 1</math> 个 RJ45 网络接口、<math>\geq 1</math> 个 RS232 接口、<math>\geq 1</math> 路 CVBS 视频输出、<math>\geq 2</math> 路报警输入、<math>\geq 1</math> 路报警输出接口、<math>\geq 1</math> 个音频输入、<math>\geq 1</math> 个音频输出接口；</p> <p>18. 需支持 AC24V 供电，且在不小于 <math>\text{AC}24\text{V}\pm 20\%</math>范围内变化时可以正常工作；</p>	个	4	
7	网线	六类室外屏蔽双绞线	箱	2	
8	电源线	KVV 2*6.0m m <sup>2</sup>	米	200	
9	控制线	RVVP2*1.0mm <sup>2</sup>	米	200	

## 九所加油站路口电子警察抓拍系统

序号	项目名称	参考规格及配置技术参数	单位	数量	备注
<b>一、系统主要设备</b>					
1	700 万电警 抓拍单元	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包含摄像机、内置补光灯、风扇、电源适配器、相机内置防雷模块、安装万向节等；</li> <li>2. 图像传感器：采用 1 英寸全局曝光 CMOS；</li> <li>3. 视频帧率：在 1~25fps 可调；</li> <li>4. 最大图像尺寸：≥3408×2008 像素；字符叠加时最大可支持 3408×3160；</li> <li>5. 支持黄标车检测功能、支持危险品车检测功能；</li> <li>6. 支持机动车占用非机动车道行驶抓拍；</li> <li>7. 支持违法变道抓拍；</li> <li>8. 支持禁左禁右违法抓拍；</li> <li>9. 可支持 TCP/IP, HTTP, HTTPS, FTP, DNS, RTP, RTSP, RTCP, NTP, UpnP, IP v6; DHCP、802.1x 等网络协议；</li> <li>10. 视频压缩支持 H.265、H.264、M-JPEG、MPEG4；</li> <li>11. 支持新能源车牌识别功能；</li> <li>12. 支持挂车检测功能，准确率≥90%；</li> <li>13. 支持主码流同时输出不少于 30 路 3480×2008、2Mbps 的 25 帧/s 图像以提供客户端浏览；</li> <li>14. 电源电压在 AC55V~220V 的范围内变化时，设备能正常工作；</li> <li>15. 支持对行人和非机动车的人脸检测功能；可对扣取的人脸图片的像素大小、亮度、边框放大倍数进行调节；</li> <li>16. 支持道路拥堵状态、排队长度检测功能；</li> </ol>	台	4	
2	高清镜头	高清镜头	个	4	
3	防护罩	全天候，含恒温、风扇	个	4	
4	支架及安装 备件	定制	套	8	
5	LED 频闪灯	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 16 颗原装大功率白光（暖光）LED 频闪灯；</li> <li>2. 最佳补光距离 16m~25m；</li> <li>3. 发光均匀，目标光斑明显，有效减少光污染；</li> <li>4. 支持内部参数设置，如日夜功能开启阈值、频闪及爆闪延时设置；</li> <li>5. 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复；</li> <li>6. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式；</li> <li>7. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态；频闪响应时间≤20 微秒；</li> <li>8. 工作环境-40℃~70℃；</li> <li>9. 电源电压在 AC220V±20%范围内变化时，能正常工作；</li> <li>10. 防护等级 IP66；</li> </ol>	套	8	

6	全景摄像机	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 内置两个图像传感器，分别输出黑白及彩色图像，可对视频图像进行融合输出；</li> <li>2. 最低照度彩色：0.0005Lux，黑白：0.0001 Lux；</li> <li>3. 支持 1920×1080@60fps 高帧率实时输出；</li> <li>4. 支持 H.265 / H.264 / MJPEG 视频压缩算法；</li> <li>5. 支持宽动态范围达 120dB；</li> <li>6. 支持透雾、电子防抖；</li> <li>7. 支持三码流技术，支持同时 20 路取流；</li> <li>8. 支持对存储卡进行读写锁定，锁定后的存储卡在移动终端需要密码才能访问；</li> <li>9. 红外补光距离不小于 100 米；</li> <li>10. 视频图像传输至客户端的延时不大于 80ms；</li> <li>11. 信噪比不小于 58dB；</li> <li>12. 需支持车辆捕获功能（白天和晚上的捕获率均不小于 99%）；需支持车牌识别功能（白天识别率不小于 95%，夜晚不小于 90%）；</li> <li>13. 设备可对检测区域内的自行车、三轮车进行抓拍；</li> <li>14. 需具有车流量统计功能；</li> <li>15. 同一静止场景相同图像质量下，设备在 H.265 编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约 1/2；</li> <li>16. 摄像机能够在-40~60 摄氏度，湿度小于 95%环境下稳定工作；</li> <li>17. 需具有≥1 个 RJ45 网络接口、≥1 个 RS232 接口、≥1 路 CVBS 视频输出、≥2 路报警输入、≥1 路报警输出接口、≥1 个音频输入、≥1 个音频输出接口；</li> <li>18. 需支持 AC24V 供电，且在不小于 AC24V±20%范围内变化时可以正常工作；</li> </ol>	个	4	
7	网线	六类室外屏蔽双绞线	箱	2	
8	电源线	KVV 2*6.0m m <sup>2</sup>	米	200	
9	控制线	RVVP2*1.0mm <sup>2</sup>	米	200	