#### **报价明细表（单位：元）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **技术参数** | **单位** | **数量** | **单价** | **合计** | **备注** |
| **一** | **交通信号控制、电子警察及测速卡口系统** | |  |  |  |  |  |
| **1** | **拆除工程** | 1. 拆除1个路口的交通信号控制及电子警察系统，5个点位的卡口测速系统，1个点位的治安监控系统； 2. 包括设备杆件拆除、打包保护措施、运输、堆放。 | 项 | 1 |  |  |  |
| **2** | **交通信号控制系统** | |  |  |  |  |  |
| 2.1 | 道路交通信号控制机 | 1. 相位：支持不少于64个相位 2. 不少于1个RJ45 10M/100M自适应以太网口 3. 灯控输出路数：不少于44路，最大可扩展至不少于55路 4. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据； 5. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案； 6. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长； 7. 可通过手动面板、信号机配置客户端或无线遥控器等方式可进行手动控制，执行相位转换、应急的黄闪、全红和步进等控制指令 8. 具备闪光控制方式，应针对各信号源对应的通道按照预先设定的闪光模式和一定的频率进行闪光。 9. 具备全红控制方式，针对各信号源对应的通道输出红灯信号。 10. 具备关灯控制方式，针对各信号源对应的通道无信号输出，各信号灯组表现为关灯。 11. 含箱体。机柜柜门正中应喷涂“公安交通专用”及“高压危险”字样及图标用于警示。 12. 符合GB25280-2016《道路交通信号控制机》标准 13. 采用与定安县公安局交通管理大队现有交通信号控制系统和规划布局完全兼容的交通信号控制机，并能接入交警信控平台，实现联网协调控制。 | 台 | 6 |  |  | 硬件设备 |
| 2.2 | 雷视一体机 | 1. ▲高精度毫米波雷达 & 400万低照度摄像机。 2. 支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响。 3. 支持多目标的位置，车道，速度、方向等信息检测。 4. ▲支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、区域停车数、平均延误、空间占有率以及时间占有率数据，支持1-3600秒统计上传。 5. 支持交通评价数据输出，包括拥堵、排队长度等。 6. ▲目标检测功能检验：可对双向最多不少于8车道的128个移动目标（人、车）进行检测并框选跟踪，纵向检测长度≧200m。 7. 雷达数据列表显示功能检查：雷达数据列表可显示编号(ID)、位置坐标、车道号、速度、航向角、经纬度、角度等，可设置某个ID的信息置顶显示。 8. 目标跟踪功能检查：视频预览画面内可叠加车辆跟踪框，实时显示每个目标的运行情况，包含车牌号码、速度、车型、位置坐标。 9. 检测目标数量试验：支持对不少于260个车辆目标进行检测，可对车辆目标进行轨迹跟踪。 10. 检测器宜支持网络时间协议（NTP）或精确时间协议（PTP）时间同步功能，从外部时间同步系统获得授时，时间同步误差不大于10ms； 11. ▲距离检测精度功能检查：距离检测精度0.25米。 | 台 | 24 |  |  | 硬件设备 |
| 2.3 | 雷视一体机配套线缆敷设 | 1.雷视一体机配套线缆敷设，含电源线、网线、光缆 | 项 | 24 |  |  |  |
| 2.4 | 车道灯（直径400带倒计时） | 1. 按红、黄、绿三色排列的几何位置分立的单元，圆形外观，4排LED发光单元，变压器降压，直径400毫米，机动车倒计时应嵌入至黄灯灯芯内，并对机动车红灯和绿灯信号进行倒计 2. ▲倒计时：点阵式显示倒计时，数字显示范围199~1； 3. 含安装支架、配件 | 组 | 64 |  |  | 硬件设备 |
| 2.5 | 人行横道信号灯 | 1. LED 发光单元，直径不小于400 毫米 2. 控制电路设计合理，可靠，倒计时行人灯的行人图案显示与倒计时显示的数值同步 3. 灯体外壳采用铝壳灯体，量轻质固，可靠性、稳定性、防水性好，美观耐用 | 组 | 48 |  |  | 硬件设备 |
| 2.6 | 控制机基础墩（含接地体） | 1. 路口交通信号机柜基础高出路面部分高度应充分考虑防泡水，一般不得低于50厘米（注：低洼易积水路段应不低于75厘米，并设置阶梯）；长\*宽\*深：1200\*800\*1200mm（地面高度500mm）C25混凝土、地锚 2. 接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒 | 个 | 6 |  |  |  |
| 2.7 | 人行横道信号灯杆安装及基础施工（接地体） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 人行横道信号灯杆3.8米及基础墩0.6m\*0.6m\*0.8m（包含接地） 3. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 4. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 5. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 6. 杆件基础螺栓混凝土封包处理； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共8节各15CM宽度相间） | 根 | 26 |  |  |  |
| 2.8 | 悬臂式八角杆H6.5\*L10安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L10及基础施工1.6m\*1.8m\*2.5m（包含接地） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长10m；立杆上下对边口径≥280-320mm，横臂上下对边口径≥230-100mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 3 |  |  |  |
| 2.9 | 悬臂式八角杆H6.5\*L8安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L8及基础施工1.4m\*1.6m\*2m（包含接地） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长8m；立杆上下对边口径≥280-320mm，横臂上下对边口径≥230-100mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 7 |  |  |  |
| 2.10 | 悬臂式八角杆H6.5\*L6安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L6及基础施工1.2m\*1.4m\*1.8m（包含接地） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长6m；立杆上下对边口径≥220-280mm，横臂上下对边口径≥100-220mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 13 |  |  |  |
| 2.11 | 信号灯至控制箱电缆敷设 | 1.管道内敷设 铠装KVV22-14芯x1.5mm2 含材料人工 | m | 2975 |  |  |  |
| 2.12 | 信号灯至控制箱电缆敷设 | 1.管道内敷设 铠装KVV22-8芯x1.5mm2 含材料人工 | m | 3110 |  |  |  |
| 2.13 | 信号灯至控制箱电缆敷设 | 1.管道内敷设 铠装KVV22-4芯x1.5mm2 含材料人工 | m | 1344 |  |  |  |
| 3 | **多功能电子警察、测速卡口系统** | |  |  |  |  |  |
| 3.1 | 数字网络高清高速球机 | 1. ▲内置2个镜头，可以输出两路视频图像，1路全景视频图像、1路细节视频图像 2. ▲全景通道视频图像分辨率不小于2560x1440，细节通道视频图像分辨率不小于1920x1080 3. 细节镜头支持不小于23倍光学变倍 4. 支持最低照度可达彩色0.0002Lux，黑白0.0001Lux 5. 支持水平手控速度不小于160°/S，垂直速度不小于120°/S，云台定位精度≤±0.1° 6. 水平旋转范围为360°连续旋转，垂直旋转范围≧-15°~90° 7. 球机应具备本机存储功能，支持SD卡热插拔或内置存储芯，最大支持256GB 8. 支持采用H.265、H.264视频编码标准，H.264编码支持Baseline/Main/High Profile，音频编码支持G.711ulaw/G.711alaw/G.726/G.722.1,支持GB28181协议. 9. 支持高效补光阵列，全景白光照射距离最远不小于30 m，细节补光照射距离最远红外可达不小于150 m； 10. 具备较好的防护性能环境适应性，支持IP67，6kV防浪涌，工作温度范围可达-40℃-70℃ 11. ★符合GB/T 28181-2022标准、GB 35114-2017 A级标准、GA/T 1400-2017标准 12. 具备较好的电源适应性，电压在±30%范围内变化时，设备可正常工作 | 台 | 24 |  |  | 硬件设备 |
| 3.2 | 900万电子警察抓拍单元 | 1. 含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等 2. ▲图像传感器：采用1英寸GMOS，支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览 3. ▲最大图像尺寸：≥4096×2160像素； 4. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG 5. 外壳防护等级应不低于IP66 6. ▲支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99% 7. ▲支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 8. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98% 9. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99% 10. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别 11. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测 12. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99% 13. ▲支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 14. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰 15. ▲违法合成图时间配置功能:Web 界面支持配置合成图的时间，合成图时间可选择第1张或者最后1张的时间在0SD上进行叠加; 16. ▲透雾模式功能:支持透雾模式的开启和关闭，可分别设置早晨/傍晚/白天/夜晚等不同场景下的透雾模式状态; 17. ▲信号灯状态显示功能:支持在预览界面利用图标实时显示道路信号灯红绿状态;   18.★符合GB/T 28181-2022标准、GB 35114-2017 A级标准、GA/T 1400-2017标准 | 台 | 24 |  |  | 硬件设备 |
| 3.3 | LED频闪补光灯 | 1. ▲LED灯珠数量≥16颗 2. 接口：不小于1 路RS485串口； 3. 参数配置：支持内部参数设置，如频闪模式、持续时间、延时等； 4. 色温：4500K； 5. 频率：支持频闪频率50、60、75、90、100、120Hz 可调； 6. 最佳补光距离≥16米-25米；防水等级：IP66及以上； | 台 | 58 |  |  | 硬件设备 |
| 3.4 | 900万环保卡口高清抓拍单元 | 1. 由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，以及 LED补光灯； 2. 内置2颗1英寸CMOS传感器；最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持≥4096×2800 3. ▲设备的镜头和两个sensor一体化设计，分别接收可见光和红外光。抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。 4. ▲支持同时预览两路sensor视频，在红外灯补光场景下，可见光路视频图像中完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到亮光。（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 5. 外壳防护等级应不低于IP66 6. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99% 7. 支持压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为检测； 8. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、电源适配器等 9. ▲车窗人脸检测功能：支持车窗人脸检测功能，支持主、副驾驶的人脸抠图和图片输出。人脸抠图像素可达100×100。（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 10. ▲支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别。支持外接雷达实现测速，并支持视频测速校正雷达测速结果输出（在雷达未标定情况下）。（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 11. ▲违法合成图时间配置功能:Web 界面支持配置合成图的时间，合成图时间可选择第1张或者最后1张的时间在0SD上进行叠加; 12. ▲透雾模式功能:支持透雾模式的开启和关闭，可分别设置早晨/傍晚/白天/夜晚等不同场景下的透雾模式状态; 13. ★符合GB/T 28181-2022标准、GB 35114-2017 A级标准、GA/T 1400-2017标准。 | 台 | 20 |  |  | 硬件设备 |
| 3.5 | 环保卡口补光灯（多合一补光灯） | 1. ▲补光装置光源包括LED光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 2. 采用LED光源和气灯放电两种光源，支持红外和白光补光切换 3. ▲气体光源回电时间小于67ms，支持超速连拍， 4. 气体补光控制具有峰值抑制功能 5. 支持LED灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复 6. 具备≥1路RS485接口、≥1路气体脉冲爆闪输入接口，≥1路光源切换接口，≥1路频闪输入接口、≥1路LED爆闪输入接口 7. ▲符合GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 | 台 | 32 |  |  | 硬件设备 |
| 3.6 | 路口终端管理设备（含2块4TB硬盘） | 1. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。 2. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。 3. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。 4. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。 5. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视(音)频信息，取出的存储介质应能在向型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。 6. 设备采用嵌入式linux实时操作系统,内存容量为不少于2GB。 7. 设备具有不少于2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口、2路报警输入接口、2路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个接地端子、1个复位按键、1个GPS天线接口、1个4G全网通天线接口。 8. ▲最多可添加不少于12路IP摄像机(单路码率10M)，进行录像与图片的实时预览和存储并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。 9. ▲支持不少于4块3.5或2.5英寸硬盘接入，最大兼容6TB硬盘，支持硬盘自动切换，当块硬盘损坏后，能自动切换至其它硬盘进行存储） 10. 当数据库文件由于断电等原因损坏后，可以通过网页手动控制数据库修复，恢复过车数据査询功能。 11. 可显示系统已运行时间、主板温度、终端运行状态。 12. 可通过USB外接存储介质进行数据备份，备份数据类型、存储目录及文件命名可配置。 11. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。 12. ▲支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至FTP服务器。（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 13. ▲支持配置路段名称、路段编号、路段距离，能够对驶入驶出该路段的车辆抓拍数据匹配并计算车辆的区间速度值；支持设置过滤阀值，对异常测速结果进行过滤；支持超速检测和欠速检测，可分别设定高限速和低限速值。（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） | 台 | 12 |  |  | 硬件设备 |
| 3.7 | 红绿灯信号检测器 | 1. ▲支持不少于16 路信号检测 2. ▲不少于4 路 RS485 输出或 1 路 RJ45 | 台 | 6 |  |  | 硬件设备 |
| 3.8 | 窄波测速雷达 | 1. ▲测速范围不小于于10km/h-250km/h 2. ▲测速误差：车速20km/h-180km/h，误差不大于-0.5km/h-0km/h；车速180km/h及以上，误差不大于-1km/h-0km/h 3. 支持通过WIFI或RS485或RJ45等数据接口实现对雷达固件升级及参数配置。 4. 防护等级IP66 | 台 | 22 |  |  | 硬件设备 |
| 3.9 | 户外模块化抱杆设备箱（含电气保护模块） | 1. 户外防水机柜 520mm\*380mm\*240mm、1.0mm 201不锈钢拉丝表面喷塑，配防雨棚、防雨耳、防雨平面门锁、防雨胶条，印制公安标识图样，含单相防浪涌保护器\*1个、交流断路器2P10A\*4个+2P16A\*1、交流温控模块\*1个、8位220V10A防雷插排1个、光配线模块、接地端子及机箱智能监测模块,附件等 | 个 | 35 |  |  |  |
| 3.10 | 智能设备落地柜 | 1. 落地监控机柜（600mm\*600mm\*1200mm），1.2mm 不锈钢201喷塑，印制公安标识图样； 2. 含自动重合闸1个、单相防浪涌保护器\*1个、交流断路器2P16A\*4个+2P32A\*1、交流温控模块\*1个、8位220V10A防雷PDU1个、光配线模块、接地端子及机箱、智能监测模块,附件等 | 个 | 12 |  |  |  |
| 3.11 | 工业交换机(2光3电) | 1.单模单芯 15KM 2个100M光口+3个100M电口 | 台 | 12 |  |  |  |
| 3.12 | 工业交换机(1光4电) | 1.单模单芯 15KM 1个100M光口+4个100M电口 | 台 | 24 |  |  |  |
| 3.13 | 8口工业交换机 | 1.8个100M电口+1个1000M电口 | 台 | 7 |  |  |  |
| 3.14 | 杆上设备电源线 | 1.管内敷设 RVV 2\*1.5mm2 含人工 | 米 | 5350 |  |  |  |
| 3.15 | 抱杆箱到落地柜电源线 | 1.管内敷设 含YJV 3\*2.5mm2 含人工 | 米 | 4765 |  |  |  |
| 3.16 | RS485控制线 | 1.管内敷设 RVSP2\*1.0mm2 含人工 | 米 | 3635 |  |  |  |
| 3.17 | 光缆 | 1.管内敷设 户外单模 6芯 含人工 | 米 | 4415 |  |  |  |
| 3.18 | 网络线 | 1.管内敷设 户外超5类 含人工 | 米 | 2100 |  |  |  |
| 3.19 | 辅材 | 1.网线及光纤跳线、熔接盒、接头、波纹管、光纤熔接、水晶头、安装支架、信号控制连接线等完成项目所涉及的一切辅材 | 批 | 13 |  |  |  |
| 3.20 | 智能设备落地柜基础墩（含接地） | 1. 智能设备落地柜基础高出路面部分高度应充分考虑防泡水，一般不得低于50厘米（注：低洼易积水路段应不低于75厘米，并设置阶梯）；长\*宽\*深：800\*800\*1200mm（地面高度500mm）C25混凝土、地锚 2. 接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒 | 个 | 12 |  |  |  |
| 3.21 | 悬臂式八角杆H6.5\*L12安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L12及基础施工尺寸不小于1.8m\*2m\*2.5m或同等方量（对于点位土壤无法满足承载力要求且位置无法变更的，需根据设计要求采用增大立杆基础、换土夯实等方式） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长12m；立杆上下对边口径≥320-380mm，横臂上下对边口径≥100-280mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 13 |  |  |  |
| 3.22 | 悬臂式八角杆H6.5\*L10安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 1、悬臂式八角灯杆H6.5\*L10及基础施工1.6m\*1.8m\*2m或同等方量（对于点位土壤无法满足承载力要求且位置无法变更的，需根据设计要求采用增大立杆基础、换土夯实等方式） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长10m；立杆上下对边口径≥280-320mm，横臂上下对边口径≥100-230mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 6.灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 7. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 9 |  |  |  |
| 3.23 | 悬臂式八角杆H6.5\*L8安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L8及基础施工1.4m\*1.6m\*1.8m或同等方量（对于点位土壤无法满足承载力要求且位置无法变更的，需根据设计要求采用增大立杆基础、换土夯实等方式） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长8m；立杆上下对边口径≥280-320mm，横臂上下对边口径≥100-230mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 6.灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 7. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 7 |  |  |  |
| 3.24 | 悬臂式八角杆H6.5\*L6安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 悬臂式八角灯杆H6.5\*L6及基础施工1.2m\*1.4m\*1.5m或同等方量（对于点位土壤无法满足承载力要求且位置无法变更的，需根据设计要求采用增大立杆基础、换土夯实等方式） 3. 悬臂式八棱锥形、热镀锌喷塑，规格尺寸:杆高6.5m， 悬臂长6m；立杆上下对边口径≥220-280mm，横臂上下对边口径≥100-220mm 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 7 |  |  |  |
| 3.25 | 利旧杆件横臂6米及以下杆件安装及基础施工（含接地） | 1. 整根杆（含基础）及配件应能抗45m/s以上风力；抗震烈度8级以上。 2. 杆件横臂6米及以下杆件安装及杆件基础1.2m\*1.4m\*1.8m或同等方量（对于点位土壤无法满足承载力要求且位置无法变更的，需根据设计要求采用增大立杆基础、换土夯实等方式） 3. 利用旧杆及翻新，详见设计图纸； 4. 预制锚栓、钢筋地笼：根据杆件规格定制；，按图纸确定； 5. 接地体：接地电阻一般要求小于10欧姆（含接地线不小于16mm2）含2条接地角钢50\*5\*2000mm，1条直经14mm\*2000mm 铜包钢接地棒； 6. 混凝土基础采用商用混凝土C30 含人工及模具； 7. 灯杆1米以上位置应喷涂“定安县公安局示”黑色文字,自灯杆基座向上粘贴黄黑相间反光膜（由上至下采用黄—黑—黄—黑—黄共5节各30CM宽度相间） 8. 杆件吊装，含机械、人工 | 杆 | 3 |  |  |  |
| 4 | **管道及取电施工** |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | 管沟施工 | 1. 土壤类别:综合考虑 2. 土石方开挖、回填及清运等；含机动车路面及导流岛（沥青、水泥）、绿化带破除与恢复 | 米 | 4635 |  |  |  |
| 4.2 | 电缆保护管敷设 | 1. 名称:电缆保护管， 2. 规格:DN75， 3. 材质:PE管 4. 敷设方式:埋地敷设 | 米 | 5150 |  |  |  |
| 4.3 | 电缆保护管敷设 | 1. 名称:电缆保护管， 2. 规格:DN32， 3. 材质:PE管 4. 敷设方式:埋地敷设 | 米 | 1285 |  |  |  |
| 4.4 | 过路管道 | 1.过路管道施工，含管:4\*DN100，材质:HDPE110，连接方式:热熔连接 | 米 | 460 |  |  |  |
| 4.5 | 过路管道 | 1.过路管道施工，含管:1\*DN100，材质:HDPE110，连接方式:热熔连接 | 米 | 265 |  |  |  |
| 4.6 | 沉沙井 400\*400 | 1.手井基础不小于400mm（长）\*400mm（宽）\*500mm（深），含井盖，且为铸铁材质，整体按照 GB 50348-2018 等标准规范执行。 | 座 | 102 |  |  |  |
| 4.7 | 沉沙井 600\*600 | 1.手井基础不小于600mm（长）\*600mm（宽）\*600mm（深），含井盖，且为铸铁材质，整体按照 GB 50348-2018 等标准规范执行。 | 座 | 50 |  |  |  |
| 4.8 | 取电电缆敷设 | 1.管道内敷设 含YJV22-4\*6mm2 及人工 | 米 | 1590 |  |  |  |
| 4.9 | 取电电缆敷设 | 1.管道内敷设 含YJV22-4\*10mm2 及人工 | 米 | 380 |  |  |  |
| 4.10 | 电表开户接入费 | 1.协调电表开户及取电点接入施工 | 项 | 12 |  |  |  |
| **二** | **智能交通管理平台升级扩容** | |  |  |  |  |  |
| 1 | 信控平台服务器 | 1. ▲配置≥2颗国产C86或ARM架构处理器，单处理器物理核心数≥16核，主频≥2.5 GHz； 2. 配置≥128G DDR4内存； 3. 配置≥2块600G 10K SAS硬盘（Raid1）； 4. 配置SAS\_HBA卡（支持RAID 0/1/10）； 5. 标配≥2个千兆电口，可选配置≥2个万兆网口，支持选配10GbE SFP+等多种网络接口； 6. 配置≥800W（1+1）冗余电源； | 台 | 1 |  |  | 硬件设备 |
| 2 | 交通信号控制平台 | 详见采购需求内的“1.2.5.交通信号控制平台功能要求”相关章节 | 套 | 1 |  |  | 成品软件 |
| 3 | 网络存储设备 | 1. 具有不少于36个硬盘热插拔插槽； 2. ▲设备配置：≥1颗64位多核处理器，≥8GB内存，内存支持扩展到≥256GB，内置SSD固态硬盘，配置≥4个风扇，风扇支持热插拔并可冗余温控调速；支持热插拔1+1AC220V电源或1+1直流冗余电源供电； 3. ▲设备标配：≥4个2.5Gb网口，支持2个前置 USB2.0接口、2个后置USB3.0接口，支持1个前置VGA接口、1个后置HDMI接口，支持1个RS-232串口，支持4个PCI-E3.0； 4. 支持硬盘热插拔设备在读写数据时，热插拔设备内的任意块硬盘，设备正常运行不宕机，硬盘不损坏，数据不丢失，业务不中断； 5. ▲每个控制单元支持双系统应用，外置系统盘支持RAID1模式，系统盘支持热插拔，当主系统出现故障时，备用系统可接管工作；支持系统盘为独立的2块HDD（SATA、SAS）或SSD盘，组成RAID1；（提供公安部检测机构或其他经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告复印件并加盖投标人公章） 6. 可接入2T/3T/4T/6T/8T/10T/12T/14T/16T/18T/20T/25T/26T/30T SATA/SAS硬盘；支持NL-SAS 硬盘、HDD硬盘、SSD硬盘、氦气硬盘、空气硬盘；支持 CMR或SMR硬盘；支持硬盘交错/分时启动； 7. ▲支持视音频、图片、智能数据流进行混合直存，无须存储服务器和图片服务器的参与，平台服务器宕机时，存储业务正常；支持国际GB/T 28181和Onvif视频流直存模式；支持iSCSI直存功能，前端网络摄像机和设备之间可直接通过iSCSI协议进行块存储； 8. 支持 ONVIF、PSIA、TCP/IP、UDP、SIP、SIP2.0、RTSP、RTP、RTCP、iSCSI、CIFS(SMB)、NFS、FTP、HTTP、AFP、RSYNC、SNMP、IPV4、IPV6、HLS、S3、OSS等协议，支持IP组播； 9. 设备支持版本回退功能，在当前版本出现故障或操作失误后，可进行回退到历史版本，回退后录像正常回放，且历史录像完整； 10. 设备支持MAID2.0磁盘节能功能，当磁盘不工作时，可根据设置的时间自动启动磁盘降速或磁盘休眠指令，降低磁盘驱动能耗； 11. 设备支持硬盘的多级工作模式，包括性能模式、空闲模式（A\B\C，A：硬盘短时空闲，可以正常响应IO；B：较多空闲，磁头不再移动，硬盘满转；C:硬盘完全空闲，磁头不再移动，硬盘降速）、休眠模式（硬盘不再旋转，新下发IO需要唤醒） | 台 | 2 |  |  | 硬件设备 |
| 4 | 硬盘 | 1. 8TB​监控级 HDD​。 2. 转速：5400 RPM（低功耗、静音）。 3. 缓存：256MB 或更高，提升多路视频流并发写入能力。 4. 平均故障间隔（MTBF）​：≥1,000,000 小时。 5. 接口与兼容性​接口：SATA III（6Gbps）。 6. 尺寸：3.5 英寸。 | 块 | 72 |  |  |  |
| 5 | 应用服务器 | 1. 2U单路标准机架式服务器； 2. ▲配置≥1颗国产C86或ARM架构CPU处理器，核数≥16核，主频≥2.5GHz； 3. 配置≥128G DDR4内存，16根内存插槽，最大支持扩展至1TB内存； 4. 配置≥2块480G SSD硬盘，2块4T 7.2K SATA硬盘； 5. 配置SAS+HBA卡（支持RAID 0/1/10）； 5. 最大可支持6个PCIe扩展插槽； 6. 板载≥2个千兆电口，支持选配10GbE、25GbE SFP+等多种网络接口； 7. 配置≥1个千兆RJ-45管理接口，≥4个USB 3.0接口； 8. 配置1+1冗余电源； | 台 | 2 |  |  | 硬件设备 |
| 6 | 感知服务器 | 1. 2U单路标准机架式服务器； 2. ▲配置≥1颗国产C86或ARM架构CPU处理器，核数≥24核，主频≥2.0GHz； 3. 配置≥64G DDR4内存，16根内存插槽，最大支持扩展至1TB内存； 4. 配置≥2块600G 10K SAS硬盘，≥2块4T 7.2K SAS硬盘； 5. 配置SAS+HBA卡； 6. 板载≥2个千兆电口； 7. 配置1+1冗余电源； | 台 | 1 |  |  | 硬件设备 |
| 7 | 大数据软件 | 1. ▲车辆数据接入及任务管理 （1）支持车辆抓拍数据接入和处理服务，包括一转多、过车数据解析、过车数据处理、时间范围过滤等功能； （2）支持按节点查看每个车辆抓拍数据接入任务节点的信息，根据不同节点类型，展示不同节点的参数和运行状况，包括数据量报表、执行日志、性能日志、样例数据和执行记录； （3）支持设置每个车辆抓拍数据接入任务的重试开关是否开启、重试次数上报阈值、重试间隔、单批重试次数、复制线程数等属性； （4）支持设置每个车辆抓拍数据接入任务的增量激活状态、执行类型、周期配置（执行周期、排除周期、时间间隔）等运行策略配置； （5）支持查看每个车辆抓拍数据接入任务的输入数据量、输出数据量、异常数据量统计；支持按时、日、周、月查看每个人像数据接入任务输入、输出、异常数据量趋势； （6）支持查看每个车辆抓拍数据接入任务的任务运行记录，包括开始时间、结束时间、输入数据量、输出数据量、异常数据量，并可下载日志； 2. ▲车辆违法数据接入及任务管理 （1）支持车辆违法数据接入和处理服务，包括车辆违法数据解析、车辆违法数据处理、时间范围过滤等功能； （2）支持按节点查看每个车辆违法数据接入任务节点的信息，根据不同节点类型，展示不同节点的参数和运行状况，包括数据量报表、执行日志、性能日志、样例数据和执行记录； （3）支持设置每个车辆违法数据接入任务的重试开关是否开启、重试次数上报阈值、重试间隔、单批重试次数、复制线程数等属性； （4）支持设置每个车辆违法数据接入任务的增量激活状态、执行类型、周期配置（执行周期、排除周期、时间间隔）等运行策略配置； （5）支持查看每个车辆违法数据接入任务的输入数据量、输出数据量、异常数据量统计；支持按时、日、周、月查看每个人像数据接入任务输入、输出、异常数据量趋势； （6）支持查看每个车违法辆数据接入任务的任务运行记录，包括开始时间、结束时间、输入数据量、输出数据量、异常数据量，并可下载日志； 3. ▲车辆抓拍数据统计及任务管理 （1）支持按车道方向、归属地、车辆品牌、区域统计车辆抓拍数据； （2）支持统计每个设备每小时的车辆抓拍数据量； 4. ▲车辆应用服务接口 （1）支持修改过车数据服务接口； （2）支持过车数据查询服务接口； （3）支持过车数据统计服务接口； 5.▲感知数据存储 （1）支持统一建表服务，支持车辆抓拍、车辆违法、非机动车等抓拍记录、计算结果等数据表统一创建； （2）支持多个专用于感知数据接入和治理的插件，包括感知数据处理插件、感知数据解析插件、时间过滤插件； （3）支持数据生命周期管理功能，自动按照配置信息保留指定时间范围内的数据； （4）可支持日增300万数据接入，存储总量最多可支持5亿条；   6.▲感知数据量授权不少于5亿条 | 套 | 1 |  |  | 成品软件 |
| 8 | 交通综合管控平台升级 | 详见采购需求内的“1.2.6.交通综合管控平台功能要求”相关章节 | 套 | 1 |  |  | 成品软件 |
| 9 | 国产化消息中间件 | 消息中间件是基于队列与消息传递技术，在网络环境中为应用系统提供同步或异步、可靠的消息传输的支撑性软件系统。消息中间件应满足如下要求： 1、负载均衡：支持集群和负载均衡； 2、安全服务：支持界面登录提供验证码，超过次数锁定账号；防SDos攻击等； 3、兼容性：对开源框架具有广泛的兼容性； 4、安全管理：提供过滤访问IP、预防Slow HTTP DoS 攻击、禁用不安全HTTP方法、防止网页嵌套等安全设置； | 套 | 2 |  |  |  |
| 10 | 国产化数据库软件 | 为满足公安交管信息安全要求，本次项目采用国产化数据库软件，要求如下： 1、可运行在国内外主流软硬件平台上，支持鲲鹏、飞腾、龙芯、申威、兆芯、海光等国产CPU； 2、提供包括并行计算、索引覆盖等技术在内的多种性能优化手段，提供基于读写分离的负载均衡技术，能从容应对高负载大并发的业务； 3、提供全新设计的集成开发环境和集成管理平台，能有效降低数据库开发人员和管理人员的使用成本，提高开发和管理效率； 4、针对关键业务应用的可持续服务需求，可提供容错功能体系，通过如数据备份、恢复、同步复制、多数据副本等高可用技术，确保数据库7x24小时不间断服务，实现99 %的系统可用性； 5、提供丰富的安全策略； 6、兼容主流数据库（如Oracle、SQL Server、MySQL等）语法的服务器端、客户端应用开发接口。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 11 | 国产化操作系统 | 1.为满足公安交管信息安全要求，本次项目采用国产化操作系统。系统应能支持飞腾或龙芯或申威或兆芯或海光或鲲鹏等国产平台，提供兼容一致的开发和运行接口，为用户提供完全一致的用户体验。 | 套 | 4 |  |  |  |
| **三** | **系统集成实施费** | | **项** | **1** |  |  |  |
| **报价总合计** | | |  | | | | |