**采购需求偏离表**

项目名称：三亚市综合行政执法局公务执法船采购

项目编号：[HNSS]20250300001[GK]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 招标文件技术条款内容 | 投标人技术响应内容 | 偏离情况 | 备注 |
| 1 | **一、船舶技术规格要求** |  |  |  |
| **1.总体参数** |  |  |  |
| （1）航区等级  A：沿海航区，抗6级海浪（3-4米浪高）、7级蒲氏风（13.9-17.1米/秒）。 |  |  |  |
| （2）材质  A:全铝合金船体，V型结构，船体焊接线条光滑均匀，白色外观涂装，采用高品质防热耐腐（游艇级）专用外漆。 |  |  |  |
| （3）尺寸  A:总长（含凸出物）≥24m，不含凸出物≥22m； |  |  |  |
| B:总宽≥5.5m； |  |  |  |
| C:排水量:满载排水量约35吨,空船排水量约30.5吨 |  |  |  |
| D:在确保平衡性、抗风浪性的前提下，为便于登船执法，优化船体设计，在合适甲板处安装便携简易登船装置，驾驶指挥室与甲板结合部采用橡胶减震设计。 |  |  |  |
| E：航速与续航：航速≥34节，续航时间≥10小时。 |  |  |  |
| F：载员：船员3人，乘员10人。 |  |  |  |
| **2.动力系统** |  |  |  |
| A:主机：配置2台（含）以上柴油机，单台额定功率≥760hp（559kW），转速≥1800r/min。 |  |  |  |
| B:推进系统：配置2台（含）以上表面桨(铜质)，中间轴直径150mm，DC24V电控，配备两套不小于16kW的交流发电机组。 |  |  |  |
| C:辅助推进：进口侧推装置，保障船舶操控灵活性。 |  |  |  |
| D:油水箱：燃油箱=1.5 m³×2（分隔），淡水箱 =1m³。 |  |  |  |
| **3.安全与防护** |  |  |  |
| A:船体防护：船舷及甲板两侧下部分别安装高分子聚脲护舷，寿命6年以上，增强高速碰撞能力。 |  |  |  |
| B:消防及管道配置：机舱配备防火棉、铝箔隔层、灭火器（机舱灭火使用固定CO2，舱室灭火使用手提干粉和手提泡沫）；全船海水管路系统采用不锈钢材质，防锈蚀。 |  |  |  |
| C:门窗密封：窗户与船体接触面密封材质优良，玻璃贴隔热防晒膜，配置隐性防火窗帘，除驾驶室窗户采用滑动式以外，其他窗户均为固定封闭式。 |  |  |  |
| 2 | **二、功能与配置要求** |  |  |  |
| **1.驾驶控制系统** |  |  |  |
| A:驾驶室：正副驾控台，核桃木包裹，主控台集成高性能雷达、AIS系统、驾驶操控系统；副控台负责监控设备运行、执法喊话、巡查报警及设备启停。 |  |  |  |
| B:座椅：减震驾驶椅2个，符合人体工学设计。 |  |  |  |
| **2.执法专用设备** |  |  |  |
| A:高音喊话系统：海上威慑执法专用。 |  |  |  |
| B:应答系统：指挥驾驶室、机舱、休息舱安装内部指令接收应答系统，便于内部管理和紧急情况处置。 |  |  |  |
| C:警示与照明：长排警报灯、LED扫海照明、红外夜视设备；一体式桅杆设计。 |  |  |  |
| D:监控系统：全船配置10个摄像头（覆盖指挥驾驶室、机舱、休息舱、船体周围等区域），2T硬盘存储，提升巡航、靠泊及值班安全性。 |  |  |  |
| **3.舱室配置** |  |  |  |
| A:机舱：高度≥1.7m，隔热、隔音、防震处理，配置隔间舱、隔离栅栏及维修工具放置箱。 |  |  |  |
| B:指挥休息室：高度为1.9m以上，左右各设4个独立高品质沙发（含隐藏茶几），后端设窗户、杂物柜，前端安装悬挂式电视及文件柜。 |  |  |  |
| C:船员休息舱：配置4张床（尽量前后、左右一层排列，情况不允许时采用上下铺），床头设书桌椅，舱顶悬挂电视，舱内配备左右两个衣柜，根据安全情况，在出入口安装阶梯。 |  |  |  |
| D:卫生间与厨房：卫生间玻璃钢一体成型，厨房配备冷藏、清洗、消毒、电炉灶、抽油烟设备，橱柜采用加厚铝蜂窝板，台面为PVC材质，外购电器、开关、管道、水龙头均为国内合格优质品牌。 |  |  |  |
| E:舷窗：船员休息舱（左右侧各安装一个）、卫生间、厨房各安装一个。 |  |  |  |
| **4.辅助设施** |  |  |  |
| A:甲板设计：尾部设执法人员专用座位（3-4人位），配备上下船踏板及阶梯。 |  |  |  |
| B:储物空间：舰首舱设立柜式储物舱。 |  |  |  |
| C:空调系统：双循环水冷却，空间占用最小化。 |  |  |  |
| **5.其他要求** |  |  |  |
| A:护栏：采用铝合金无缝焊接，设计简洁，表面光滑牢固，方便海上登船执法。 |  |  |  |
| B:锚绳：长度90-100m。 |  |  |  |
| C:舱壁与地板：舱壁米白色，地板为灰蓝色（参照动车通道地板）PVC材质。 |  |  |  |
| 3 | **三、质量保证与售后服务**  1.质保期：整船质保3年。关键设备（主机、发电机、螺旋桨、雷达、红外夜视设备、推进系统等）质保期不少于整船质保期，投标人应在投标文件中提供明确的质保期限。  2.维修服务：供应商需提供1小时应急响应，2小时内抵达现场的维保承诺。  3.培训：提供船员操作、维护培训及技术手册。 |  |  |  |
| 二、**交付与验收**  1.交付周期：合同签订后8个月内完成建造并交付。  2.交付地点：采购人指定地点。  3.验收标准：按中国船级社（CCS）规范及本需求书要求执行。 |  |  |  |
| **三、付款条件**  分四期付款，第一期：本合同签订后，供应商提供该项目总图和设备清单，并经采购人确认后，采购人收到供应商开具的正式有效的等额发票及付款申请单后，在3个工作日内向供应商支付合同金额的30%  第二期：所有船艇合模、所有主机到货并经监理人或采购人代表验收，采购人凭供应商开具的正式有效发票及经监理确认的付款申请单向供应商支付合同金额的20%。  第三期：项目安装、调试、试航完成经采购人组织验收合格、审核通过后，双方签订《交船议定书》10个工作日内，采购人凭供应商开具的正式有效发票及经监理确认的付款申请单向供应商支付合同金额的20%。  第四期：船舶建造所有项目经CCS检验合格，供应商向采购人提供CCS证书且船舶到达指定地点后，采购人凭供应商开具的正式有效发票及经监理确认的付款申请单向供应商支付合同金额的30%。  因本项目的资金来源于政府财政性资金，故采购人、供应商双方对本合同的付款条件达成共识并做出如下约定：政府财政性资金拨付延迟而导致采购人不能按照合同的约定及时向供应商支付合同价款时，不构成采购人的违约行为，供应商不得因此追究采购人违约责任。 |  |  |  |

注：1.投标人必须仔细阅读招标文件“第三章 采购需求”中的商务和技术要求，并在《采购需求偏离表》中对商务、技术条款进行逐条响应。

2.“偏离情况”列应据实填写“无偏离”、“正偏离”或“负偏离”。

3.招标文件有标注“★”条款的为实质性条款，若有任何一条负偏离或不满足则导致投标无效。非“★”号条款未响应或不满足（负偏离），将根据评审要求影响其得分，但不作为无效投标条款。

投标人名称（加盖公章）：

日期： 年 月 日