

采购需求书

一、项目背景

2022年2月14日，省委书记出席海口市委常委会班子党史学习教育暨以案促改专题民主生活会并讲话，指出了海口道路交通拥堵的问题。2022年3月11日，市委书记主持召开海口市城市规划工作专题会要求：规划与管理相结合，重点加快缓解路段拥堵点位治理，重点对医院、学校等堵点采用综合手段，交通涉及组团间通道、南北通道、跨河通道等问题应整体考虑及谋划一批重大基础设施项目并建立项目库，可借鉴国内先进城市做法，对交通缓堵建立专项基金，简化交通拥堵项目审批流程及程序，拥堵治理提速增效。

二、项目内容

本项目开展海口市综合交通大调查，掌握海口市居民出行特征，分析海口市交通运行状况，支撑海口市缓堵工作决策并为建立长效机制提供有力的技术支撑。

海口市于2015年开展了首次综合交通调查，较好地满足了城市交通实际工作的相关需求，有力支撑了近几年来宏观政策的制定和重大规划的编制，并在日常交通工作中发挥了重要作用。随着近几年的发展，海口主城区空间结构正处在由“单中心”向“一中心、多组团”演变，城市的交通特征发生着前所未有的变化。由于城市的快速发展和形势的剧烈变化，现有的交通基础数据已经不能反映现阶段海口市交通系统的具体运行状况，原有的数据基础也已不能为城市区域的扩展和外围组团建设提供相关支持。新一轮的综合交通调查亟待尽快开

展，以更好的服务于城市交通拥堵治理，同时支持海口市下一步相关规划、建设、管理等方面的工作。

近些年，海口私人机动车保有量的快速增长，主城区交通供需矛盾问题日益凸显。通过调查全面深入的掌握海口市交通需求及运行的特征，对于排查主城区内交通拥堵点，分析交通拥堵原因、科学制定交通管控措施、优化交通组织方案提供依据，为优化公交线路、提升改造道路设施等提供基础性资料。

1、调查范围为整个市域范围，包含秀英、龙华、琼山、美兰 4 个区。

2、调查内容包括：

(1) 居民出行调查；(2) 核查线道路流量调查；(3) 出入境交通调查；(4) 交通缓堵专项调查；(5) 地面公交调查；(6) 市域列车调查；(7) 出租车运营调查；(8) 社会经济及土地利用资料收集；(9) 典型客流吸引点调查；(10) 流动人口调查；(11) 时间价值调查；(12) 手机信令等多源大数据校核分析。

三、工期要求

本次服务期共计 1 年，自合同签订之日起一年内提交海口市 2023 年综合交通大调查成果。

四、项目成果

《海口市 2023 年综合交通调查报告》

五、付款方式

(1) 合同签订后 10 个工作日内，甲方向乙方支付预付款，合同总额的 30%；

(2) 乙方提交项目全部成果，通过甲方组织的专家评审会验收后 10 个工作日内，甲方向乙方支付项目进度款，合同总额的 50%；

(3) 乙方根据专家评审意见，对项目成果进行修改完善，达到甲方要求并提交最终成果后，甲方向乙方支付项目尾款，合同总额的 20%。

履约保证金：中标人应在合同签订之前按签订合同金额的 5% 缴纳履约保证金，履约保证金自合同生效之日起生效。履约担保的形式应为银行保函：国有或股份制商业银行出具的银行保函。履约保证金的退回及利息规定见合同具体要求。