

采购需求书

一、项目概况

项目名称：新型岛际交通艇购置项目

项目编号：HXSJ-CG-2020013

预算金额：¥20123040.00 元

大写：人民币贰仟零壹拾贰万叁仟零肆拾元整

数量：6 辆

交货期：合同签订之日起 270 天内交货并完成安装验收

交货地点：采购人指定地点

二、货物详细技术参数及配置

1、适用规范

适用以下规范和标准：中华人民共和国海事局《沿海小型船舶法定检验技术规则》（2016）。

2、主要技术参数

交通艇类型：	公务艇
艇体类型	单体，甲板艇
交通艇材质：	全船体采用 5083 铝镁合金材质
船体总长：	≥12.70 米
船体型宽：	≥3.30 米
船体型深：	≥1.40 米
吃水深度：	≤0.6 米
定员数量：	12 人
最大载重：	≥ 2.3 吨。
铝合金气囊直径：	≥0.45 米。
总排水量：	≤8.9 吨

发动机:	≥600 HP, 2 台舷内外柴油机
最大航速 (轻载):	≥40 节
最大航速 (满载):	≥35 节
巡航速度 (80%主机功率):	≥30 节
续航里程:	≥400 海里
燃油箱:	≥1400 升
淡水箱:	≥200 升
油污箱:	≥30 升
独立气室:	≥10 个
航区:	沿海水域
抗风能力:	≥8 级, 本艇抗风等级可通过理论计算验证提供证明依据。
★证书:	船检证书: 持有中国船级社 CCS 《沿海小船检验证书》。

3、基本配置

1	全船体采用 5083 铝镁合金材质
2	4 个拉窗
3	主驾驶座椅
4	副驾驶座椅
5	减震座椅 10 套
6	自动雨刷器
7	不锈钢前后护栏
8	系缆桩 4 套及一套将军柱 (加粗)
9	不锈钢甲板航行灯架
10	电动喇叭

11	不锈钢油箱
12	左右舷灯一套、尾灯
13	后甲板灯
14	驾驶舱内 LED 灯
15	自动舱底泵
16	探照大灯一套
17	尾平台
18	船体防碰撞硬件一套
19	救生衣 12 件
20	4 块 200Ah 免保养蓄电池
21	磁罗经
22	雷达
23	12 寸多功能显示器含（测深、GPS、电子海图）
24	灭火器系统
25	电器控制系统
26	甚高频电台
27	信号枪
28	避雷针
29	液位仪
30	直流配电板
31	不锈钢上下水梯
32	舱内甲板软包
33	后甲板帆布遮阳篷
34	淡水自动冲洗系统
35	船体涂装标配（灰色）
36	柴油发动机系统 2 套（含液压及其他附属）

4、技术配置及功能要求

1) 该船型适用沿海水域，能在三级海况下与担负巡逻、救援、反恐和打击犯罪等任务。

2) 不沉性满足任一主舱破损进水不沉。

3) 结构按照《沿海小型船舶检验技术规则》(2016)的要求进行设计，满足在三级海况下可以全速航行的结构安全性要求，即本艇需在满载排水量状态，0.5m有义波高下满足 35Kn 的航行结构要求。

4) 设计重心纵向位置兼顾了快速性和加速性要求，起滑时间不大于 20 秒。

5) 视野开阔，外形流畅。

6) 船体使用寿命不小于 15 年。

7) 驱动装置

① 艏机自带的纵倾和转向系统，较好的防腐蚀能力，液压系统可靠性、安全性高。

② 操纵简单、方便，垂向最大抬起角度： 50° ，水平最大转动角度： $0^{\circ} \pm 25^{\circ}$ 。

③ 变载荷时的适应性较好，如当船的排水量和船的重心位置改变时，可微调艏机的升降和船的运动航态，以适应低速和高速性能。

④ 在波浪中航行时的适应较好，可随时调控船的运动航态，以适应速度、拍击、航向稳定及遇浪等情况。

⑤ 纵性和浅水性能更好，可水平摆动桨轴的推动方向来操舵，舵效高，桨轴也能垂向向上摆动。

8) 燃油系统设置有快关阀，快关阀的延长拉索延伸至舱室外易于到达的地方，并有明显的标记。可在紧急情况下切断主机与燃油箱之间的连接管路。燃油系统由燃油箱、燃油过滤器、电感式液位传感器、管路、阀件等组成。

9) 冷却水及排气系统：主机海水冷却采用开式冷却。海水自海底门经过青铜海水阀及海水滤器过滤后进入海水管路。海水自海水管路依次进入主机海水滤器，海水泵，主机热交换器，最后进入主机湿式排气喷头，在其内与主机排气混合，通过艏机的排气口排出船外。

10) 舱底水系统

① 舱底水高时，舱底泵自动排放舱底水，同时驾控台会有声光报警。

② 机舱内设有自动舱底泵及油污水箱，自动舱底泵可将油污水排入污水箱内

储存，待靠岸后回收处理。

③配置带止回功能的自排水系统一套，另外舱内存放有一台移动式手摇舱底泵，可将各舱室的积水排出舷外。

11) 防油污系统。配置油污水箱，用于收集舱底的油污积水，油污水由岸上回收处理。

12) 甲板冲洗水系统，通过甲板冲洗泵增压后向甲板提供甲板冲水。

13) 消防设备布置

①机舱内配置 1 瓶 5kgCO₂ 灭火器、2 瓶 2kg 干粉灭火器；

②燃油舱配置 1 瓶 2kg 干粉灭火器；

③乘员驾驶舱配置 2 瓶 2kg 干粉灭火器。

14) 电气系统

①电制：直流配电系统采用直流双线绝缘系统。

②电源：采用蓄电池组与主机轴带发电机作为电源。

15) 配电系统

①充电设备：配置全自动充电机一台，供蓄电池充电使用。配置岸电插座一个，船舶靠岸时，可由岸上提供 220V、50HZ 电源。

②配电设备：直流配电箱，通过断路器或熔断器对各直流用电设备进行控制，并对其进行电气保护。驾驶台面布置主机仪表指示及油表，信号灯控制面板，舱底水位报警板等。

16) 无线通信设备：甚高频无线电话 1 套、无线电示位标 1 套。

三、其他要求

1、中标单位须对采购人的操作人员、维修人员进行一年内不少于 2 期的培训；中标单位必须最少派遣两名技术工程师常驻采购人的船舶的使用地区，驻点时间不少于 2 年，对船舶使用等提供 12 小时内的应急响应；中标单位须在投标文件中提供详细的培训计划，包括培训内容、培训时间、相关专业和人员数等。

2、中标单位提供的负责培训的人员应具备同类货物 5 年以上的维修经验。

3、中标人必须对合同中规定的货物提供 2 年的质保期（在此期间，因产品制造质量不良而产生损坏或不能正常工作，中标人应免费维修和正常保养）。质

保期内中标人须免费负责修理和替换任何由于产品自身的质量问题造成的损坏，并负责有关费用。中标人不能修理和不能调换，按不能交货处理。如因甲方使用不当造成故障，中标人负责包修、包换或者包退，费用双方另行协商。维修过程中中标人提供的材料色泽等应与原来的保持一致。

4、中标人须对合同中各种型号规格的设备提供足够的备品配件、附件和易损件并保证是原厂生产的产品，在保修期内免费更换。

5、投标货物严禁提供已停产、停售的型号设备，避免今后设备出现无法维修更换的情况。

6、投标人必须根据所投产品的技术参数、资质资料编写投标文件。经核实所投货物的技术指标、资质证书资料等与其投标文件中的描述不一，则为提供虚假材料，采购人有权取消其投标或中标资格，没收投标保证金，并报政府采购主管部门严肃处理。

7、投标人的投标报价不得超过预算金额，否则投标无效。投标人不得低于成本恶性报价，如投标报价低于预算金额的 80%，投标人必须在投标文件中提供详细的成本说明并提供相关证明材料，否则被认定为以低于成本报价竞标而导致报价无效。如履约过程中出现中标人不按招标文件要求实施，偷工减料、降低质量标准、超过交货期等行为，采购人有权终止合同，没收履约保证金，并报政府采购管理部门严肃处理。

8、履约保函：中标单位在签订合同后 15 天内，须出具 100 万元人民币履约保函，招标人按照合同约定支付标的款项。如 15 天内不能出具保函，招标人则视为中标单位放弃中标资格，并没收投标保证金。

9、特别说明：本章节《用户需求书》如出现品牌、型号等描述，均指代为参考品牌、参考型号，仅做投标参考，并不具有排斥性和限定性。投标产品符合或优于《用户需求书》中技术参数要求的均予以接受。