

附件 16

最后报价明细表

供应商根据项目情况和自身情况列明各分项价格，要求各分项价格之和等于报价一览表中的投标总价。各分项价格要求完整无漏项，完全包括完成与本项目有关的一切费用，否则视同免费提供。

海口美兰国际机场总体规划修编阶段航行服务报告项目费用核算表



单位：万元

费用核算：101139

(D=A1*B1+C1+A2*B2+C2)

序号	属性	科目名称	投入主要人员 (人数)		工作周期 (工日)		人工日咨询费用标准 (万元/人/工日)		费用核算 (D=A1*B1+C1+A2*B2+C2)
			高级工程师-A1	工程师-A2	高级工程师-B1	工程师-B2	高级工程师-C1	工程师-C2	
1	报告编制 人工费	近期空域规划	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
2		远期空域规划	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
3		近期传统进场方案	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
4		近期传统离场方案	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
5		近期传统进近程序	2	2	20	20	0.4	0.3	28.0
6		近期PBN进场方案	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
7		近期PBN离场方案	1	1	15	15	0.4	0.3	10.5
8		近期PBN进近程序	2	2	25	25	0.4	0.3	35.0
9		远期传统进场方案	1	1	20	20	0.4	0.3	14.0
10		远期传统离场方案	1	1	20	20	0.4	0.3	14.0
11		远期传统进近程序	2	2	25	25	0.4	0.3	35.0
12		远期PBN进场方案	1	1	20	20	0.4	0.3	14.0
13		远期PBN离场方案	1	1	20	20	0.4	0.3	14.0
14		远期PBN进近程序	2	2	35	35	0.4	0.3	49.0
15		近远期使用机型与航线规划	1	1	10	10	0.4	0.3	7.0
16		近远期障碍物分析	1	1	25	25	0.4	0.3	17.5
17		近远期一发失效程序方案	1	1	30	30	0.4	0.3	21.0
18		近远期飞机性能分析	1	1	30	30	0.4	0.3	21.0
19		近远期起飞跑道长度需求	1	1	20	20	0.4	0.3	14.0
20		近远期着陆跑道长度需求	1	1	12	12	0.4	0.3	8.4
21		近远期障碍物处理方案	1	1	10	10	0.4	0.3	7.0
22		近远期航程业载分析	1	1	30	30	0.4	0.3	21.0
23	小计 (1-22项) :		26	26	547	547			382.9

海口美兰国际机场总体规划修编阶段航行服务报告项目费用核算表

单位：万元

序号	属性	科目名称	投入主要人员 (人数)		工作周期 (工日)		人工日咨询费用标准 (万元/人/工日)		费用核算-D (D=A1*B1*C1+A2*B2*C2)
			高级工程师-A1	工程师-A2	高级工程师-B1	工程师-B2	高级工程师-C1	工程师-C2	
24		审核环节	1		12		0.4	0.3	4.8
25		小计 (24项) :	1		12				4.8
26		审定环节	1		12		0.4	0.3	4.8
27		小计 (26项) :	1		12				4.8
28		共计 (23+25+27) :	28	26	571	547			392.5
29	其他费用	税费 (增值税费率)	按照报告编制费与专家咨询会议费的6%计列						23.6
30		材料印刷费	经统计,三个阶段需打印、出版文件,其中,初稿10份,每份1000元计列;征求意见稿10份,每份1000元计列;最终稿文件10份,每份1000元计列。						3.0
31		共计 (29-31) :							26.6
32	合计 (报告编制费+其他费用) :								419.1

注：人工日取费标准按照《城市规划设计计费指导意见（2004年）》计列。

经协商,最终确定本项目编制费用共计为410万元。

供应商名称 (公章):

法定代表人或负责人或其委托代理人(签字):

日期: 2019年11月11日



何磊阳